

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Innovations- Schub

NEUSTE TURMDREH- KRANE

Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt



ERSTE BAUMA-VORSCHAU ++ RAUPENBÜHNEN-MARKT ++

GROSSE SCHERENBÜHNEN BIS **32,00 M**



Große Plattform / Hohe Tragkraft / Volle Höhe verfahrbar /
Voll-Elektro / Einfacher Transport / 4WD&4WS

Modell:	Transporthöhe:	Max. Arbeitshöhe:	Tragkraft:
ES3225RTP	3,19 m	32,00 m	1.000 kg
ES3214E	3,17 m	32,00 m	750 kg
ES2825RTP	3,17 m	28,00 m	1.000 kg
ES2814E	3,17 m	28,00 m	750 kg
ES2223RTP	3,00 m	22,00 m	750 kg
ES2212E	2,99 m	22,00 m	750 kg

August | September 2022



22



35



42



51

Foto: © Wikipedia Shisma



60



63

PANORAMA

- 05 **Messekalender**
- 07 **Neuste Nachrichten**
Ungewöhnliche Rettung /
Mateco kauft Rama /
Charly übernimmt von Karl

MASCHINEN

- 22 **Reichlich Neues**
Zahlreiche Neuheiten und Neuerungen gibt es bei den Turmdrehkränen. Alexander Ochs gibt einen Überblick.
- 42 **Raus aus der Nische**
Früher belächelt, gehören Raupenarbeitsbühnen inzwischen in jeden Fuhrpark. Eine Marktübersicht von Alexander Ochs.
- 51 **SPEZIAL GLASBAU**
Moderne Glasarchitektur /
Einsatzbeispiele von Minikranen /
Panorama
- 60 **Alles im Überblick**
Mit Leva+ bietet Infosystem eine Software an, die alles vernetzt. Rüdiger Kopf hat es sich erklären lassen.
- 67 **Alt und doch neu**
Der Grove GMK 4100-L1 im Maßstab 1:50 und in den Farben von Dechant.



EVENTS

- 35 **Bauma 2022**
Eine erste Vorschau zum Megaevent im Oktober: bauma 2022
- 63 **EINBLICK**
Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt
- 64 **BRANCHENLINKS**
Kran & Bühnen Liste wichtiger Internetadressen
- 68 **K&B LADEN**
Explosionsschutz Drehmotor /
Das passende Gehäuse /
Positionssensoren mit CAN-SAE-J1939-Schnittstelle /
Eigensicherer Hilfsschalterblock
- 69 **KLEINANZEIGEN**
- 74 **VORSCHAU & IMPRESSUM**

- 22 **TITELTHEMA**
Der neue Igo T 99 von Potain



HOLEN SIE SICH IHRE PAL CARD AUF IHR HANDY!

MIT IPAFS NEUER APP



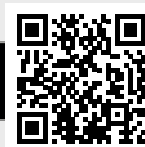
ePAL.

www.ipaf.org/ePAL

- Gratis Download
- Für alle PAL Card-Inhaber
- Digitale Briefftasche für IPAF-Lizenzen und Qualifikationen
- Digitales Logbuch
- Zeigen und teilen Sie Ihre Berechtigungsnachweise
- Bequem
- Best Practice / bewährte Praktiken und Anleitungen

JETZT HERUNTERLADEN

Suchen Sie in Ihrem
App Store nach 'ePAL'



MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

GALABAU 2022



25. Ausgabe der Messe für Planung, Bau und Pflege von Urban- und Grünräumen etc.

14. – 17. September 2022; Nürnberg

Tel: 0911 8606-8860

GLASSTEC



Fachmesse für Glas, Glasherstellung & -bearbeitung

20. – 23. September 2022; Düsseldorf

Tel: 0211 4560 01; Fax: 0211 4560 874 04

BAUMA 2022



Die weltweit größte und wichtigste Baufachmesse in 33. Auflage

24. – 30. Oktober 2022; München

Tel: 089 949 20720; Fax: 089 949 20729

5. CONSTRUCTION EQUIPMENT FORUM



Konferenz für das Management von Baumaschinenabnehmern, -herstellern und -zulieferern

16. – 17. November 2022; Berlin

Tel: 0511 473 14790; Fax: 0511 473 14791

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

THE SC&RA CRANE & RIGGING WORKSHOP



Vorträge und Messe

3. – 5. Oktober 2022; Dallas, Texas, USA

Tel: +1 703 698 0291; Fax: +1 703 698 0297

LIFTEX KONFERENZ



Jährliche Konferenz der LEEA Lifting Equipment Engineers Association

5. – 6. Oktober 2022; Aberdeen, Großbritannien

Tel: +44 (0)203 488 2865

BAUMAG 2023



21. Ausgabe der Schweizer Baumaschinenmesse

26. – 29. Januar 2023; Luzern, Schweiz

Tel: +41 (0)56 204 20 20

CONEXPO-CON/AGG 2023



US-Baumaschinen-Messe

14. – 18. März 2023; Las Vegas, Nevada, USA

Tel: +1 414-298-4133; Fax: +1 414-272-2672

VERTIKAL DAYS



Das britische Kran-, Bühnen- und Teleskoplader-Event

10. – 11. Mai 2023; Peterborough, Großbritannien

Tel: +44 (0)1902 851334; Fax: +44 (0)1902 533151

APEX 2023



Internationale Messe rund um Arbeitsbühnen, Teleskoplader und mehr

6. – 8. Juni 2023; Maastricht, Niederlande

Tel: +31 (0) 547 271566



Die Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf www.Vertikal.net

Bekanntes und Unbekanntes

Große Ereignisse werfen ihre Schatten voraus, so heißt es landläufig. Die bauma tut dies auch wieder in diesem Jahr. Die weltgrößte Baummesse ist für Ende Oktober in München angesetzt. Vieles ist bekannt und einiges doch anders. Schon jetzt kann man sagen, dass die Messe wieder sowohl zigtausend Aussteller als auch hunderttausende Besucher im Oktober erwartet werden. Schon jetzt kann man sagen, dass unter den Ausstellern sich viele neue Namen finden werden. Schon jetzt kann man sagen, dass jene, die anreisen und übernachten, sich mit Hotelpreisen und übervollem Nahverkehr arrangieren werden müssen. Das ist nichts Neues, so hat sich die Messe in den letzten Jahrzehnten präsentiert.

Neu ist, dass diejenigen, die dieses Jahr ausstellen, mehr Fläche dafür haben. Nicht, weil das Messegelände gewachsen ist, sondern weil der Standplatz links oder rechts davon nicht partout wieder belegt wurde. Neu ist, dass etliche Exponate bereits im Vorfeld präsentiert wurden. Nicht, weil die Messe nicht die richtige Plattform wäre – im Gegenteil. Da sie aber für April angesetzt war und jetzt im Oktober stattfindet, waren die neuen Modelle schon im April fertig. Sechs Monate des Wartens, um eine Neuheit für eine Messe aufzubewahren, kann sich aber kein Unternehmen leisten.

Und last but not least neu ist, dass das Damokles-Schwert über allem schwebt, das sich in diesen Tagen Corona nennt. Wird die Messe komplett abgesagt, weil die Fallzahlen zu hoch sind und die Krankenhäuser überlaufen? Kann sein. Ich schätze dies allerdings als nicht sehr wahrscheinlich ein, da die Politik versucht, eine gewisse „Normalität“ im Alltag zu erreichen. Wird man Menschen sehen, die eine Maske tragen? Das halte ich für sehr wahrscheinlich. Die folgenden zwei Fragen werden eher entscheidend sein. Wie wird das Reisen von einem Land zum anderen quer über die Kontinente per Flugzeug sich gestalten? Und wie hoch wird die Zahl derjenigen sein, die nicht auf so viele Kontakte erpicht sind und damit die Besucherzahlen drücken?

Die bauma wird wieder etwas unvorstellbar Großes sein, da bin ich sicher. Sie wird sich aber in einem anderen Licht präsentieren, denn einige Schatten werden nicht wegdiskutiert werden können.

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net

KLUBB

WE DESIGN YOU RISE



KLUBB, der in Europa führende Hersteller für fahrzeugmontierte Hubeinrichtungen bietet eine vollständige Palette angepasster Produkte für Benutzer, bis zum kleinsten technischen Detail:

- Leichte und schwere Montagen auf Kastenwagen von 9 bis 17 m
- Auf Fahrgestelle montierte Aufzüge von 12 bis 20 m
- Schwer-Lkw-Plattformen von 18 bis 35 m
- Plattformen zur Brandbekämpfung und Teleskop-Arbeitsbühnen bis zu 67 m

Wir bieten den Kunden hohe Leistungsfähigkeit, kosteneffiziente Hubarbeitsbühnen, die neue Errungenschaften bezüglich Leistung, Sicherheit und Gesamtbetriebskosten bieten.

KLUBB

Für weitere Informationen,
wenden Sie sich bitte an uns:
marketing@klubb.com

www.klubb.com



UNGEWÖHNLICHER EINSATZ

Rettung per Ladekran

Weil es nicht mehr anders ging, wurde eine Person mittels Ladekrans in Pinneberg aus ihrer Wohnung gerettet. Die Feuerwehr Pinneberg, nordwestlich von Hamburg, wollte die über 200 Kilogramm schwere Person zunächst mit der Trage über das Treppenhaus aus der Wohnung bringen. Doch das hohe Gewicht sowie das Krankheitsbild der Person sprachen dagegen. Also brachten die Einsatzkräfte einen Ladekran des Technischen Hilfswerks und einen der Berufsfeuerwehr aus Hamburg an den Start. Ebenso wurden die Höhenretter alarmiert. Mit dem kleineren Ladekran des THW gelang es bereits, die Person schonend und sicher aus der Wohnung im ersten Stock zu retten und an den Rettungsdienst zu übergeben, berichtet die Feuerwehr Pinneberg. Der große Kran aus Hamburg musste nicht zum Einsatz kommen. Mit einem Schwerlast-Rettungswagen kam die Person dann in ein Krankenhaus (Bild: Feuerwehr Pinneberg).



MATECO KAUFT RAMA

Jetzt in Galicien

Mateco Spanien hat den spanischen Vermieter Elevaciones Rama übernommen. Der Deal erfolgte durch den Erwerb von 100 Prozent der Aktien von Meifus Machinery. Elevaciones Rama ist im Nordwesten Spaniens aktiv. Das Unternehmen mit 65 Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen erwirtschaftet derzeit einen Umsatz von rund 14 Millionen Euro und verfügt über eine Flotte von mehr als 1.500 Fahrzeugen. Es ist an zwei verschiedenen Standorten in den Provinzen Pontevedra und A Coruña vertreten.

Diese neue Akquisition sei Teil eines strategischen Unternehmensplans für ein starkes Wachstum auf der Iberischen Halbinsel, heißt es seitens Mateco. Für 2022/23 sind weitere Filialeröffnungen sowie mögliche ergänzende Akquisitionen geplant.



ALIMAK SCHLUCKT TALL CRANE

Teilweise bar bezahlt

Der schwedische Aufzugs- und Mastkletterspezialist Alimak wird den kanadischen Kran- und Aufzugsvermieter Tall Crane Equipment im Rahmen eines Aktienkaufs übernehmen. Alimak wird 27 Millionen kanadische Dollar in bar zahlen. Hinzu kommen möglicherweise weitere 13 Millionen kanadische Dollar, die von der „Erfüllung bestimmter Leistungsziele in Bezug auf Umsatz und Gewinn“ abhängen. Tall Crane hat im vergangenen Jahr einen Umsatz von rund 16 Millionen kanadischen Dollar erzielt.

Tall Crane Equipment bietet Schulungen, Wartung, Reparaturen, Ersatzteile und Dienstleistungen, Projektplanung sowie die Montage und Demontage von Turmdrehkränen und Bauaufzügen an und ist seit mehr als 30 Jahren Kunde von Alimak.



BEYER-MIETSERVICE IN FREUDENBERG

Nummer 10

Die Firma Beyer-Mietservice hat in Freudenberg eine neue Mietstation eröffnet, rund zehn Kilometer nordwestlich von Siegen. Der neue Standort ist der zehnte von Beyer und liegt in einem Industriegebiet mit guter Autobahnanbindung an die A45. Damit bedient der Betrieb auch umliegende Kreise wie Siegen-Wittgenstein, Olpe, den Hochsauerlandkreis und den Oberbergischen Kreis mit einem Angebot vor Ort.

Das Angebot von Beyer-Mietservice umfasst aktuell einen Mietpark mit über 5.500 Maschinen von Arbeitsbühnen über Bagger und Teleskopstapler bis hin zu Spezial- und Minikranen sowie vieles mehr.

→ **KURZ & WICHTIG** ↓↑



↑ JLG hat **Mirco Negri** zum Senior Produktmanager für die Region Europa, Naher Osten und Afrika ernannt. Er kam 2014 von Hinowa zum Unternehmen. In seiner neuen Funktion wird er eine Schlüsselrolle bei der Entwicklung der JLG-Produktpalette in der Region sowie der damit verbundenen Lösungen spielen.



↑ Nach knapp 20 Jahren übergibt **David Schubnel** (r.) seine Position des Servicemanagers bei Haulotte Hubarbeitsbühnen in Eschbach an **Michael Blessing** (l.), der im Juni neu zu Haulotte gestoßen ist. Schubnel zieht es zu einer neuen Herausforderung in der Schweiz. Blessing kommt von der Sick AG, wo er als Servicemanager tätig war.



↑ Time Manufacturing hat den Geschäftsführer von Versalift International, **Kim Bach Jensen**, zum Präsidenten von Time Manufacturing Europe befördert. Dieser Schritt folgt auf die Übernahme der französischen FE Group durch Time. In seiner neuen Funktion wird Jensen für das Management und die Aufsicht über alle Produktions- und Vertriebsaktivitäten von Time in Europa verantwortlich sein. Er wird an den Präsidenten von Time Manufacturing, Ian Jeffrey, berichten.



↑ Die Gabelstapler Grätzer GmbH aus Kassel ist das jüngste Mitglied im Vermieterverband Partnerlift. Mitte Mai ist Geschäftsführer **Björn Henk** mit seinem Team dem Netzwerk beigetreten.



NEUER HAFENMOBILKRAN
Digitaler und smarter

Liebherr präsentiert seinen neuen Hafenmobilkran. Eine Neuerung ist die Implementierung der Kransteuerung „Master V“. Diese bildet im Zusammenspiel mit einer Softwarearchitektur die Basis, um zukünftige Assistenz- und Teilautomatisierungssysteme langfristig in den Kran zu integrieren. Insgesamt wird der Kran digitaler, vernetzter und damit smarter.

So wird beispielsweise die Position des Abstützsystems nun per Sensor überwacht. Der Einsatz einer neuen Abstützbasis im Feld erfordert lediglich ein Software-Update durch Liebherr und bietet somit mehr Flexibilität. Ein weiterer praktischer Vorteil ist der variable Einsatz von digitalen IP-Kameras zur besseren Überwachung des Kraninnenraums sowie der äußeren Kranumgebung. Die neue Kransteuerung wird zudem von einem unabhängigen Stromkreislauf versorgt. Dadurch kann der Kran ununterbrochen von Kameras überwacht und gut geschützt werden.

Ebenfalls weiterentwickelt wurde das Pactronic-System. Die zweite Generation des hydraulischen Antriebssystems mittels Hybridtechnologie nennt sich nun einfach „2.0“. Ein Akkumulator dient als Energiespeicher und unterstützt bei Bedarf durch Lieferung zusätzlicher, zwischengespeicherter Kraft. Auch die Krankabine wurde neugestaltet. Dank der neuen Kopplung von Bedienhebel und Armlehne steigt nicht nur der Fahrerkomfort, die Steuerung des Krans wird zudem laut Liebherr noch präziser und sicherer. Weitere Eckdaten wurden nicht genannt.



→ Die Firma Grave Land- & Baumaschinen aus Fürstenuau hat ihr Portfolio an Mietmaschinen um eine S 13F Raupenarbeitsbühne des italienischen Herstellers CMC erweitert. Übergeben wurde die Bühne von Frank Rosin vom deutschen Importeur CMC Arbeitsbühnen.

**BRONTO
SKYLIFT** 50 YEARS



Wenn der Job schwierig wird, kommen wir ins Spiel

“In Finnland kann die Kälte extrem werden und die Dunkelheit setzt früh ein. Wir haben gelernt, unter rauen Bedingungen innovativ zu sein und Weltklasse-Lösungen zu entwickeln, die das Leben einfacher machen. Auch heute noch wirkt sich die finnische Hartnäckigkeit auf alles aus, was wir tun. Wir sind seit 1972 im Einsatz.”





Welche Konstruktionsphilosophie treibt uns an bei der Entwicklung unserer Hubarbeitsbühnen?

Sehen Sie selbst auf der
BAUMA 2022
 24–30 Oktober
 Messe München
 Stand FS/1003/3




www.gsrspa.it

Modulift®

working between the hook and the load

Ursprünglich entwickelt in Großbritannien, trat diese Technik ihren Siegeszug rund um die Welt an

- Die Modulift Traversen verfügen über DNV-Typengenehmigungen von 6 t bis zu 2000 t
- Alle Standardprodukte von Modulift sind für eine Kapazität von bis zu 600 t serienmäßig verfügbar oder werden maßgeschneidert entwickelt, um speziellen Anforderungen zu genügen
- Umfassende interne Ingenieurleistungen inklusive komplettem Design mit den modernsten 3D- und FEA-Analysen, geprüften und erfahrenen Schweißern, Prüfung sowie Lackierung
- Globales Vertriebsnetz



Für weitere Informationen bitte kontaktieren Sie uns unter +44 (0)1202 621511
E-mail sales@modulift.com www.modulift.com

Traversen | Schwerlast-Traversen
Hebetraversen | Maßgeschneiderte Rahmen





VAN SCHAFTEN BAUT AUS



Halbes Dutzend

Van Schaften aus Rotterdam – neuerdings Schaften Cranes – hat sechs Exemplare des 250 Tonnen traglaststarken AC 5.250-1 bei Tadano in Auftrag gegeben. Für Tadano Key Account Direktor Giuseppe Pompeo (l.) ist

dies ein echter Vertrauensbeweis: „Die Auslieferung der ersten sechs Einheiten unseres Tadano AC 5.250-1 All-Terrain-Krans ist der erste Schritt, um unsere Zusammenarbeit mit Schaften Cranes wieder aufzubauen und diese sehr wichtige Geschäftsbeziehung langfristig zu festigen“, betont er. Das sieht man bei Schaften Cranes ebenso: „Wir haben uns für die AC 5.250-1 Krane von Tadano nicht nur wegen ihrer unbestrittenen Qualität, Leistungsfähigkeit und Akzeptanz im Markt

entschieden, sondern auch, weil Tadano seit dem Start seines Integrationsprozesses noch einmal deutlich an Servicestärke und Kundenorientierung gewonnen hat, in die wir für die Zukunft viel Vertrauen setzen. Von diesem Zugewinn können wir als Kunde spürbar profitieren“, unterstreicht Firmenchef Martijn Tuijtel (m.). Die Auslieferung der sechs Krane soll sukzessive zwischen dem ersten und dritten Quartal 2023 erfolgen. ■



COSCO BESTELLT NUMMER DREI

Noch einer

Cosco Shipping (Qidong) Offshore hat den niederländischen Schwerlastkranhersteller Huisman mit der Konstruktion und dem Bau eines neuen 2.600 Tonnen starken Leg *Encercling Cranes* beauftragt. Der Kran wird auf einem Hubschiff der F-Klasse installiert. Das neue Schiff zeichnet sich durch eine einzigartige Konstruktion aus, die es ermöglicht, es schnell von einer Fundamentinstallationseinheit in ein Schiff zur Installation von Windturbinengeneratoren umzubauen. Der neue Kran wird einen 155 Meter langen Hauptausleger haben, der über Deck eine Hakenhöhe von bis zu 180,5 Metern bietet. Die Ausleger können auch auf 175 Meter aufgerüstet werden, um maximale Hakenhöhen von knapp über 200 Meter zu erreichen. Der Auftrag folgt auf eine Bestellung von zwei identischen Leg *Encercling Cranes* mit 2.000 Tonnen Traglast für Cadelers Schiffe der X-Klasse im vergangenen Jahr. ■



ETLICHE EXTRAS



HS18E für HMT

Die HMT AG in der Schweiz hat vom Haulotte-Händler Arbor eine neue 18-Meter-Scherenbühne HS18E Pro geliefert bekommen. Das größte Scherenmodell im Portfolio des französischen Herstellers ist jetzt auch die größte Scherenarbeitsbühne in der Mietflotte der HMT. Ihr XL-Deck bietet 750 Kilogramm Traglast. Zudem hat der Schweizer Vermieter die Bühne mit dem optionalen „Range Extender“ mit 380-Volt-Schnellladefunktion geordert. Die Maschine ist darüber hinaus ausgestattet mit dem Activ' Energy-Management und dem automatischen Batteriebefüllungssystem. ■



KÖSTENDORF WIRD TECHNOLOGIEZENTRUM



Palfinger ordnet neu

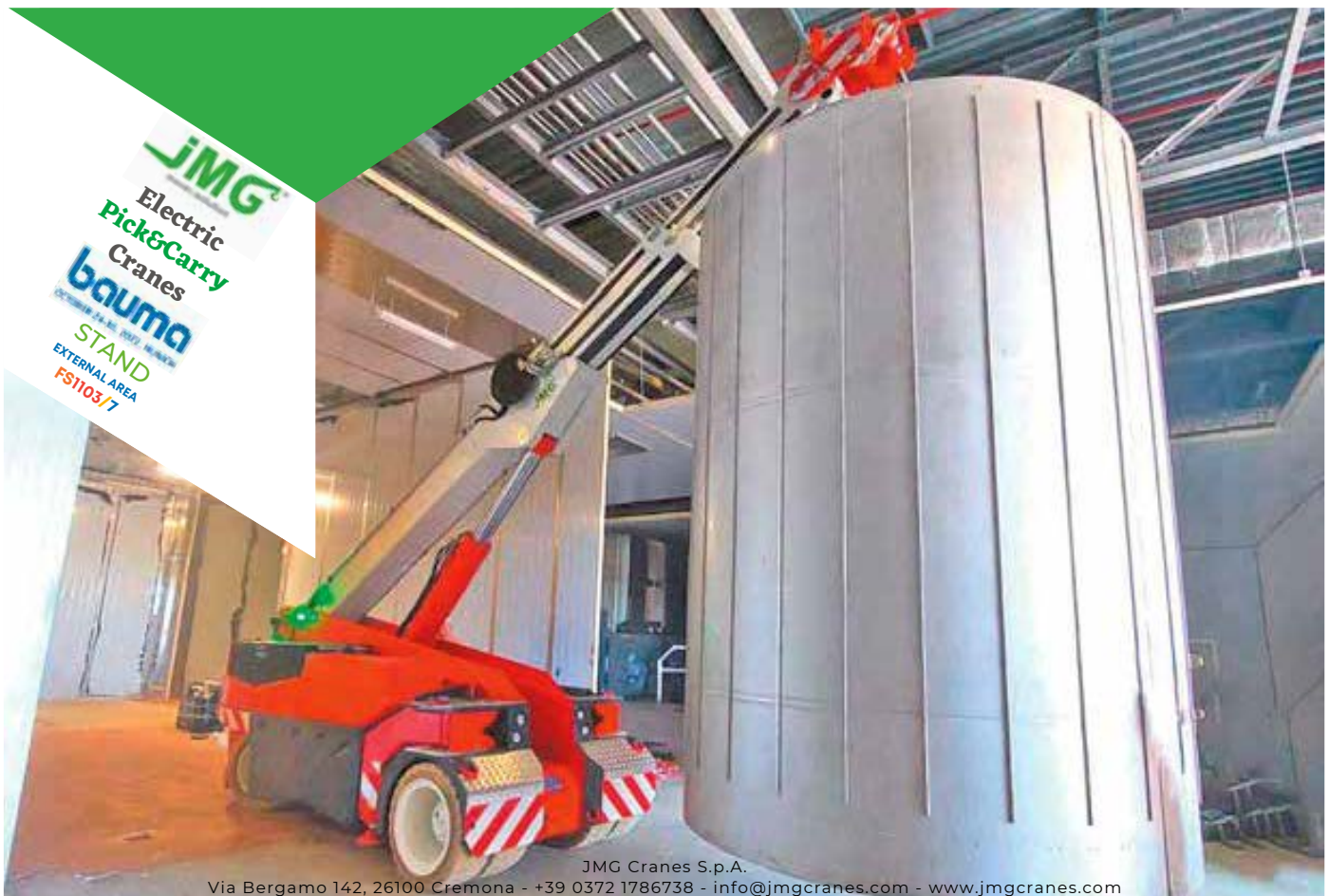
Der österreichische Kranbauer ordnet im Rahmen seiner sogenannten *Vision & Strategie 2030* seine Forschungs- und Entwicklungsinfrastruktur neu. Der deutlich erweiterte Standort Köstendorf wird nun zum „globalen Technologiezentrum“ und soll für die Zukunft der Arbeit stehen. „Mit Köstendorf als Zentrum unserer weltweiten Forschungsaktivitäten sichern wir unseren Kunden und Partnern die Entwicklung zukunftsorientierter, nachhaltiger Produkt- und integrierter Gesamtlösungen“, erklärt Firmenchef Andreas Klauser. Ende Juni wurde das neue Technologiezentrum eröffnet. ■



BAU-TRANS TAUSCHT AUS 150 für 130

Die Firma Bau-Trans AG in Liechtenstein, ein Tochterunternehmen von Felbermayr, hat einen neuen Kran von Liebherr übernommen. Der in die Jahre gekommene LTM 1130-5.1 wurde durch einen neuen LTM 1150-5.3 ersetzt. „Der Grund, warum wir uns für den Kran entschieden haben, war die Tatsache, dass wir teilweise im Berggebiet beheimatet sind und auch in engen Straßen und Baustellen Einsätze haben. Daher war es wichtig, dass der neue Kran von den Abmaßen her in etwa identisch ist mit denen des LTM 1130. Das ist beim neuen 150-Tonner der Fall“, erläutert Roger Beck, Niederlassungsleiter der Bau-Trans AG in Vaduz. Der Kran wird hauptsächlich in Liechtenstein und der Schweiz im Einsatz sein. ■





JMG
Electric
Pick&Carry
Cranes
bauma
OCTOBER 13-16, 2017 - MÜNCHEN
STAND
EXTERNAL AREA
FS1103/7

JMG Cranes S.p.A.
Via Bergamo 142, 26100 Cremona - +39 0372 1786738 - info@jmgcranes.com - www.jmgcranes.com

LEISTUNGSSTARKE elektrifizierung

Die elektrische **Snorkel SL30RTE** Speed Level liefert leistungsstarke, emissionsfreie und fast lautlose Ausdauer. Mit automatischer Selbstnivellierung auf Neigungen bis 50 % ist sie für Arbeiten in der Höhe auf abschüssigem Gelände konzipiert. Mit ihrem durchzugsstarken Allradantrieb lässt sie sich auch bei vollständig angehobener Plattform verfahren.

100%
EMISSIONSFREIHEIT

93%
WARTUNGSKOSTEN-
REDUZIERUNG

62%
GERÄUSCHREDUZIERUNG

4x4
ALLRAD-ELEKTROMODELLE
6.79M - 16.3M

2-IN-1
FÜR INNEN- UND
AUßENEINSATZE



SL30RTE

ELEKTRIFIZIERTE AUSDAUER

snorkel
snorkelnetzero.com



WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE
VON AHERN DEUTSCHLAND UNTER
TEL +49 2686 98717 -35.

AHERN
DEUTSCHLAND

TADANO MIT HEAVY GOODS

Zusammenarbeit

Tadano ist der erste Kranhersteller, der mit dem deutschen Spezialisten für Transportsimulationssoftware Heavy Goods zusammenarbeitet und seine gesamte europäische AT-Palette in den Heavy-Goods-Krankatalog Plattform hochlädt.

Der Vorteil für die Anwender besteht darin, dass sie keine umfangreichen Krاندaten-sätze manuell in das System eingeben müssen. Stattdessen können sie einfach die eingegebenen und vom Kranhersteller geprüften Datensätze auswählen. Heavy Goods arbeitet bereits mit einer Reihe von Herstellern von Schwerlastanhängern wie Goldhofer sowie mit mehreren großen Kranvermietern zusammen, darunter Prangl und Felbermayr in Österreich sowie Schmidbauer in Deutschland.

Mit der Software können die Teilnehmer einfach online gehen und alle Engstellen entlang der Strecke durchspielen, vom Startpunkt des Krans bis zur Aufstellposi-



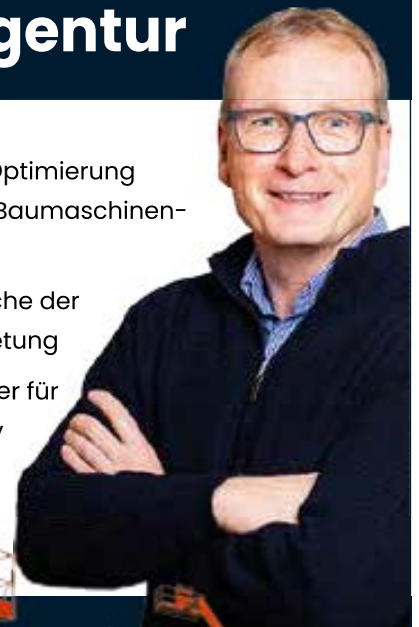
on auf der Baustelle. Dank Videos von Fahrmanövern und der Möglichkeit, Prüfberichte mit Achslastinformationen und dokumentierter Ladungssicherung für Schwertrans-

porte zu erstellen, vereinfacht die Software auch die Zusammenarbeit mit Behörden.

Frank Schniedermeier Projektagentur

- ▶ Unternehmensnachfolge
- ▶ Interim Management
- ▶ Unternehmensberatung
- ▶ Coaching und Mentoring
- ▶ Mitarbeiterschulung

- ▶ spezialisiert auf die Optimierung Arbeitsbühnen- und Baumaschinenvermietern
- ▶ 25 Jahre in der Branche der Arbeitsbühnenvermietung
- ▶ europaweit als Berater für große Vermieter aktiv
- ▶ sehr gut vernetzt
- ▶ Ausbilder



Frank Schniedermeier GmbH
 Pamplonastraße 23
 33106 Paderborn
 Telefon 0160 9173 89 44
 info@fs-projektagentur.de
 www.fs-projektagentur.de



DIESELAGGREGAT FÜR DINGLI-E-BOOMS

Hybrid-Option

Dingli hat eine neue Hybrid-/Range-Extender-Option für seine 4x4-Elektroboomlifte angekündigt. Das Unternehmen bietet den Käufern die Möglichkeit, ein kleines Dieselaggregat mit eingebautem Generator zu integrieren, das den Lithium-Ionen-Akku aufladen kann, entweder während des Einsatzes oder als Extra-Aufladesystem.

Diese Option ist für Standorte gedacht, an denen es nur wenige oder gar keine Ladestationen gibt, was in vielen Ländern der Fall ist. Das Unternehmen gibt an, dass die Maschine mit einer vollen Tankfüllung 30 Tage lang jeden Tag betrieben werden kann, ohne dass man nachtanken müsste.

Der Dieselmotor lädt die Batterie entweder während des Betriebs oder bei Nichtgebrauch auf.

Der Range Extender ist für alle Dingli-Booms über 22 Meter erhältlich und bietet zwei Be-



triebsarten: den manuellen Modus, bei dem der Benutzer zwischen dem rein elektrischen Betrieb der Arbeitsbühne und dem Betrieb mit laufendem Motor wählen kann, sodass der Akkupack voll geladen bleibt. Oder im Automatik-

modus, bei dem der Dieselmotor automatisch zugeschaltet wird und mit dem Aufladen der Batterie beginnt, sobald der Ladezustand unter 30 Prozent fällt, und stoppt, wenn der Ladezustand 90 Prozent erreicht. ■

ZUVERLÄSSIG. REIBUNGSLOS. ERFAHREN. ZUSAMMEN STARK

20 JAHRE

Neugierig, was uns **seit 20 Jahren** als Marktführer so stark macht?
Steht alles hier: www.systemlift.de/partnervorteile

 **SYSTEM LIFT**

→ Qualitätssiegel für reibungslose Arbeit in der Höhe

 **SYSTEM-CARD**

→ Schulungssystem mit zertifizierter Qualität

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Palfingers Gesamtumsatz lag mit 1,04 Milliarden Euro um 17,5 Prozent über dem Vorjahreswert. Allerdings sind die Gewinne rückläufig. Der Gewinn vor Steuern sank um gut 14 Prozent auf 75,1 Millionen Euro.

Der Gesamtumsatz von **JLG** stieg im ersten Halbjahr um fast zwölf Prozent auf 1,86 Milliarden US-Dollar. Der Betriebsgewinn für den Zeitraum lag bei 76,9 Millionen Dollar, rund 60 Prozent niedriger als im Vorjahr.

Für die ersten sechs Monate meldet **Manitou** ein Plus beim Umsatz von neun Prozent auf 1,06 Milliarden Euro. Der Auftragsbestand lag Ende Juni bei 3,55 Milliarden Euro und damit fast doppelt so hoch wie Ende Juni 2021.

Der Ladekranhersteller **Hiab** hat für die ersten sechs Monate eine Umsatzsteigerung von 23 Prozent auf 744 Millionen Euro gemeldet, während der Auftragseingang um acht Prozent auf knapp über eine Milliarde Euro stieg. Das Betriebsergebnis für den Zeitraum kletterte um 45 Prozent auf knapp über 106 Millionen Euro.

Der schwedische Aufzugs- und Mastkletterspezialist **Alimak** vermeldet ein Umsatzplus für die sechs Monate um 12,1 Prozent auf 2,1 Milliarden Schwedische Kronen (192,4 Millionen Euro), während der Auftragseingang um 15,8 Prozent auf 2,3 Milliarden Kronen (220 Millionen Euro) kletterte. Der Gewinn vor Steuern stieg um 16 Prozent auf umgerechnet 21 Millionen Euro.

Der finnische Kranhersteller und Umschlaggerätespezialist **Konecranes** hat eine Gewinnwarnung für das laufende Gesamtjahr herausgegeben. Das Unternehmen nennt jedoch keine genaueren Gründe oder Hintergründe für diesen Schritt, außer Lieferprobleme bei Komponenten. Konecranes rechnet für das Gesamtjahr mit einem Umsatz in ähnlicher Höhe oder leicht über dem Vorjahreswert von 3,2 Milliarden Euro.

Time Manufacturing hat den französischen Hersteller von LKW-Arbeitsbühnen France Elévateur und dessen spanische Tochtergesellschaft Movex übernommen. France Elévateur wurde 1984 in Flavigny-sur-Moselle, Ostfrankreich, gegründet und stellt eine Reihe von LKW-Bühnen her, von Standardmodellen bis zu Sonderanfertigungen.



HENNEBERGER SETZT AUF LIEBHERR Duo für Thüringen

Das thüringische Kran- und Schwertransportunternehmen Henneberger Schwerlast hat zwei neue Liebherr-Krane in Empfang genommen, einen LTC 1050-3.1 und einen LTM 1160-5.2. Der LTC 1050-3.1 ist der bereits dritte LTC von Henneberger, während der LTM 1160-5.2 sich zu mehreren anderen fünfsichtigen Liebherr-Kranen hinzugesellt.

Das Kranunternehmen mit Sitz in Themar wurde 1991 gegründet und wird heute in zweiter Generation von Mario Henneberger (l.) geführt, der sagt: „Die Wendigkeit und das Fahrverhalten des LTC ist hervorragend. Zudem hat Liebherr den Kran in vielen Details noch weiter verbessert, beispielsweise die Montagespitze mit Rollensatz und Haken-traverse. Diverse Kameras machen dem Fahrer die Arbeit einfacher und angenehmer.“



Neue Ferrari

Der italienische Ladekranhersteller F.lli Ferrari hat eine neue Reihe von mittleren Ladekränen auf den Markt gebracht. Die sogenannte 6000-Baureihe startet mit drei Modellen.

Die Modelle sind hauptsächlich für den Nicht-CE-Markt bestimmt. Dazu zählt der „6108B“ mit 9,6 mt Lastmoment, mit einer maximalen Hubhöhe von 17,3 Metern. Nummer Zwei ist der „6148B“ mit 13,9 mt und einer maximalen Hubhöhe von 18,8 Metern. Und last but not least bietet das Spitzenmodell „6238B“ mit 19,3 mt eine Hubhöhe von bis zu 23,3 Metern. Alle drei Krane können mit einem bis sechs Teleskopauslegerteilen oder bis zu drei manuellen Teilstücken anstelle von hydraulischen Teilstücken ausgestattet werden.

AUSZEICHNUNG FÜR GEDA

„Best 50“



Im Rahmen der „Bayerns Best 50“-Preisverleihung wurde Geda als eines der 50 wachstumsstärksten und dabei inhabergeführten Unternehmen ausgezeichnet. Vom Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie werden die 50 besten Unternehmen geehrt, die sich als besonders wachstumsstark erwiesen haben und innerhalb der letzten fünf Jahre die Zahl ihrer Mitarbeiter und ihren Umsatz überdurchschnittlich steigern konnten. Die über alle Regierungsbezirke verteilten Preisträger wurden von einer Wirtschaftsprüfungsgesellschaft als unabhängigen Juror ermittelt. Geda mit Sitz in Asbach-Bäumenheim südlich von Donauwörth gelegen wurde vor über 90 gegründet.



PASST IMMER.

DER AC 3.045-1 CITY

Der Tadano AC 3.045-1 CITY: mit nur 3,16 Meter Höhe kompakter als jeder andere Kran seiner Klasse, mit IC-1 Plus Steuerung vielseitig wie kein anderer und dabei mit nur 34 Tonnen Maximalgewicht auch noch voll straßentauglich. Das macht ihn zum besten Tadano City Kran aller Zeiten! Das neue elektrohydraulische E-Pack ermöglicht einen emissionsfreien und leiseren Betrieb – perfekt für Arbeiten in Innenräumen.

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Die neue Raupen-Arbeitsbühne Octoplus21, die auf kleinstem Raum mit einer unvergleichlichen Einsatzvielfalt innovative Leistungen erbringen kann.



Robustheit und Design, absolute Zuverlässigkeit, einfache Handhabung und Transport, entdecken Sie alle weiteren exklusiven Vorteile und besuchen Sie uns:



Stand-Nr.
5-309

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de

GEMEINSAM. GROßES. BEWEGEN.

bauma
24.-30. OKTOBER 2022, MÜNCHEN

Mit unseren Leasing- und Mietkaufmodellen bewegen Sie große Investitionsziele sicher und wirtschaftlich ins Heute. Wir sind der erfahrene Spezialist für die Finanzierung Ihrer Bauvorhaben.

Besuchen Sie uns auf der bauma: Stand FM 814/1

www.suedleasing.com
info@suedleasing.com

Süd Leasing

PANORAMA



MANITOU DEUTSCHLAND JETZT NAHE FRANKFURT Umgezogen

Die deutsche Tochtergesellschaft des französischen Herstellers, Manitou Deutschland, hat den Umzug nach Friedrichsdorf in ihre neuen Räumlichkeiten abgeschlossen. Manitou gründete seine deutsche Niederlassung 1996 in der Stadt Ober-Mörlen, die an der A5 liegt. Mit dem Umzug in den größeren Neubau liegt die Niederlassung nun näher bei Frankfurt. Manitou Deutschland beschäftigt rund 50 Mitarbeiter, die ein Netz von 75 Händlern in Deutschland, der Schweiz und Österreich betreuen.

Der neue Standort umfasst rund 5.000 Quadratmeter. Darauf finden sich eine 500 Quadratmeter große Halle für die Schulung von Serviceingenieuren und Technikern sowie 900 Quadratmeter Bürofläche. Peter Wildemann, Geschäftsführer von Manitou Deutschland, sagt: „Die gute Erreichbarkeit über die Autobahn A5 und die Nähe zum Frankfurter Flughafen waren ein großer Pluspunkt bei der Wahl von Friedrichsdorf.“



230 VOLT
FÜR ALUKRAN

Böcker bringt Stromer

Als erster Autokran auf dem Markt besitzt der Böcker AK 37e einen 230-Volt-Elektromotor, der sich dank seiner Akkutechnik an jeder Haushaltssteckdose aufladen lässt. Wurde bisher 400 Volt Starkstrom benötigt, so arbeitet der neue AK 37e jetzt nahezu überall elektrisch. Dies ermöglicht erstmals einen dauerhaften elektrischen Einsatz an jedem angeschlossenen Gebäude.

Der neue AK 37e arbeitet mit Lithium-Ionen Akkutechnologie. Eine Stop-and-Go-Automatik begrenzt den Stromverbrauch und sorgt dafür, dass der E-Motor nur im Bedarfsfall aktiviert wird. Die Akkukapazität ermöglicht eine lange autarke Nutzung des Krans selbst ohne externe Energieversorgung und ohne Zuschaltung des PTO-Nebenantriebs, heißt es seitens Böcker. Der neue 230-Volt-Autokran bietet dabei die gewohnte Leistungsstärke und eine unveränderte Hakengeschwindigkeit von 45 m/min.



EIN 355 FÜR DEN CHEF

Sennebogen für Freyer

Die Freyer GmbH mit Sitz im Rheinhafen Germersheim hat sich dem Hafenumschlag sowie die Lagerung und den Transport von Massen- und Stückgütern verschrieben. Für diese Arbeiten hat das Unternehmen nun in einen Sennebogen 355 E investiert. Für Ihren Güterumschlag von bis zu 500.000 Tonnen im Jahr verfügt Freyer bereits über ein breites Maschinenportfolio: Umschlagbagger, Krane, Radlader und Gabelstapler arbeiten täglich auf dem Hafengelände. Der neue im

Fuhrpark steht in erster Linie dem Chef zur Verfügung. „Der 355 E ist mein Fahrzeug, mit dem ich hier täglich durch das Gelände fahre. So kann ich meinen PKW schonen und zeitgleich kleinere Arbeiten gleich mit erledigen.“ Damit die Beladung von Schiffen für die Seilkräne so einfach wie möglich ist, schichtet Peter Freyer das Schrottmaterial am Kai zu hohen Bergen auf. „Dank der hochfahrbaren Kabine habe ich eine sehr gute Übersicht und kaum einen toten Winkel.“ ■

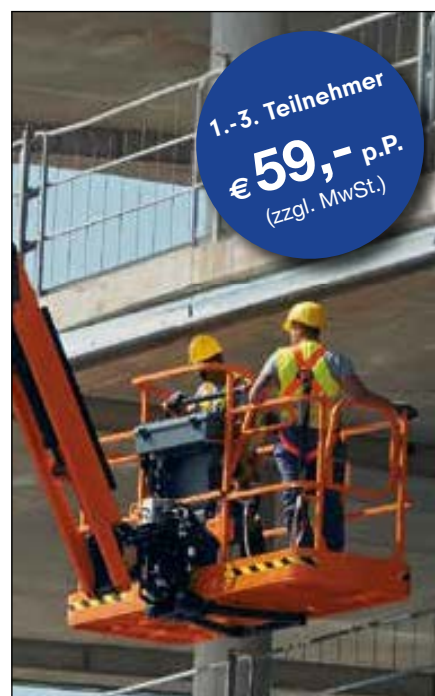


FELBERMAYR-EINSATZ IN
NORDDEUTSCHLAND

Brückentausch

Eine alte Eisenbahnbrücke bei Demmin in Mecklenburg-Vorpommern sollte ersetzt werden. Felbermayr übernahm den Auftrag, konnte aber nicht wie üblich ein Ponton einsetzen. Kees Kompier, Bereichsleiter bei Felbermayr, berichtet, dass das Unternehmen daher ein neues Konzept erarbeitete: „Damit war es möglich die Demontage der alten und die Montage der neuen Brücke in einem Zug abzuwickeln.“ Die alte rund 54 Meter lange Brückenkonstruktion wurde mittels Schwerlast-Stapelsystems auf das Niveau des am Nordufer der Peene lagernden 770 Tonnen schweren und 84 Meter langen Brückenneubaus angehoben. Der neue Brückenüberbau wurde dann mittels SPMT an die alte

Brücke herangefahren. Anschließend wurden die beiden Brücken durch ein Team von Schweißspezialisten miteinander verbunden. Danach zogen am Nordufer hydraulische Litzenheber die nun fast 140 Meter lange und rund 1050 Tonnen schwere Gesamtkonstruktion über Gleitlager auf die Nordseite der Peene, während auf der Südseite das Verschiebesystem den Koloss in 5,7-Meter-Schritten über den Fluss schob. Als die alte Brücke schließlich weit genug auf das Südufer gelangt war, wurde auch diese auf mitrollenden SPMT-Modulen gelagert. Am Ende wurden beiden Brücken wieder getrennt und der Neubau mithilfe abgesetzt. ■



1.-3. Teilnehmer
€ 59,- p.P.
(zzgl. MwSt.)

JÄHRLICHE
UNTERWEISUNG
FÜR ARBEITS-
BÜHNEN **ONLINE**
ABSOLVIEREN

SICHERHEIT
ONTOP

E-LEARNING ARBEITSBÜHNEN

POWERED BY **IPAF**



PARTNER [®]
Vermietung europaweit

www.partnerlift.com



Die Referenz.

Wie auch immer die Herausforderung auf einer Baustelle aussieht, Potain ist seit über 90 Jahren die Referenz für die Entwicklung, die Herstellung, den Vertrieb und den Service von Turmdrehkrane.

➤ Unser Angebot:

- Obendreher Krane: MDT, MD, MCT
- Wippauslegerkrane: MR, MRH
- Schnellmontagekrane: Igo, Igo M, Igo T, Hup, Hup M
- Krane für Spezialanwendungen auf Anfrage
- Gebrauchte Potain Krane mit Herstellergarantie



POTAIN[®]
www.manitowoc.com

GENERATIONSWECHSEL BEI KUNZE

Charly für Karl

Karl Kunze (r.) übergibt den Stab an seinen Sohn Charly. Charly Kunze ist mittlerweile seit Ende 2021 Geschäftsführer beider Firmen, der Kunze GmbH und der Kunze Vermietung und Service GmbH. In den vergangenen Jahren bereits hatte sich die Firma Kunze neu aufgestellt. So wurde in den letzten Jahren vorrangig der gesamte After-Sales-Bereich neu aufgebaut und ein Servicenetzwerk im gesamten D/A/CH-Raum errichtet. Zu den bisherigen Geschäftsräumen ist ein Lager für Neugeräte sowie eine Freifläche inklusive Verkaufsbüro hinzugekommen. Zudem ist das Unternehmen seit 2021 Mitglied im Vermieterverband System Lift. Zum Jahreswechsel schließlich wurde auch der Wechsel in der Geschäftsführung vollzogen. Karl Kunze hat seinen Posten aus gesundheitlichen Gründen abgegeben.

Charly Kunze hat sich indes dazu entschlossen, neue Wege einzuschlagen. Im Bereich der LKW-Arbeitsbühnen zählt die Firma zum einen auf den italienischen Hersteller Socage. Hierzu Charly Kunze: „Mit Socage haben wir einen bodenständigen Hersteller an unserer Seite. Ein Vorteil von Socage ist das eigene After-Sales-Unternehmen, welches sich jederzeit gemeinsam mit unserem Service um die Herausforderungen unserer Kunden kümmern kann.“ Zum anderen wurde Anfang des Jahres der französische Hersteller Klubb hinzugenommen, der Arbeitsbühnen auf Kastenwägen herstellt. Gleichzeitig soll die Zusammenarbeit mit Platform Basket weiter verstärkt werden. Das Unternehmen stellt neben Kettenarbeitsbühnen auch spezielle Railroadmaschinen her, die Arbeiten in der Höhe ermöglichen. Zudem verkauft der Händler aus Bruckmühl auch Scherenbühnen des türkischen Herstellers ELS Lift sowie die Minikrane von BG Lift



aus Italien. Hinzu kommen Personenlifte und Kommissioniergeräte in Alu-Leichtbauweise von Faraone sowie Vakuumsauger vom niederländischen Hersteller Grip Lifting. Der Verkauf dieser Spezialgeräte erfolgt über die eigene Firma Kunze Spezialmaschinen GmbH, die eigens für den Vertrieb von derlei speziellen Lösungen gegründet wurde. Charly Kunze abschließend: „Die Firma steht auf sehr soliden Beinen, dank des Einsatzes unseres Vaters. Mein Bruder und ich sowie unser gesamtes Team wollen auch in Zukunft seinen Weg weiterführen und glauben daran, dass eine familiäre und kameradschaftliche Umgebung ein Team zu Bestleistungen bringen kann. Wir sind gespannt auf das, was uns bevorsteht, und wollen unseren Kunden weiterhin besten Service und beste Produkte bieten!“

**BBI INFORMIERT****UMSÄTZE WACHSEN WEITER**

Die Branche erfreut sich nach wie vor einer ungebrochen hohen Nachfrage nach Maschinen und Geräten über alle Produktbereiche hinweg. 85 Prozent der Unternehmen bei der bbi Konjunkturumfrage verzeichnete im abgelaufenen zweiten Quartal 2022 zum Teil deutlich gestiegene Umsatzzahlen. Im Durchschnitt wurde – wie schon für das erste Quartal – ein Wachstum von nominal zehn Prozent ermittelt.

Nichtsdestotrotz wird auch die Bühnenbranche mit den Auswirkungen von Preissteigerungen und Lieferverzögerungen konfrontiert. Ein Beispiel: In der Logistik haben die gestiegenen Kosten für Kraftstoffe sowie der erhebliche Fahrermangel, Transporte in Deutschland im Durchschnitt um über zehn Prozent verteuert. Nicht nur in diesem Punkt

sind die Vermieter gezwungen die Kostensteigerungen an die Kunden weiterzugeben. Auch die Preiserhöhungen der Lieferanten und der Dienstleister der Branche müssen letztendlich in angemessenem Umfang an die Kunden weitergegeben werden. Die Auswirkungen der Störungen in den Lieferketten sind unter anderem bei den verlängerten Lieferzeiten neuer Produkte für die Mietflotten spürbar.

Was bringt das dritte Quartal? Zu den bereits bekannten Unsicherheitsfaktoren – vom Krieg in der Ukraine über die Pandemie, kräftige Preissteigerungen und Lieferkettenprobleme – kommt aktuell noch die Diskussion über die möglichen Probleme bei der zuverlässigen Energieversorgung: Vor diesem Hintergrund fallen die Prognosen der Branchenun-

ternehmen für das dritte Quartal erstaunlich optimistisch aus. Zwar bewegen sich die Wachstumserwartungen für den Gesamtumsatz überwiegend im einstelligen, aber eben doch positiven Bereich. Im Einzelnen erwartet mehr als die Hälfte der Branchenunternehmen im dritten Quartal 2022 ein Umsatzwachstum gegenüber dem Vergleichsquarter des Vorjahres. Ein weiteres Viertel der Teilnehmer erwarten ein Erreichen des Vorjahresniveaus. Die verbleibenden 15 Prozent prognostizieren dagegen einen Rückgang der Umsätze im laufenden Quartal. Und was gibt es sonst noch beim bbi?

Am 22. September lädt der bbi zu einem „Strategietag Vermietung“ nach Dortmund ein. Die Teilnehmer erfahren unter anderem, wie man gefälschte Dokumente

erkennt und überprüfen kann und wie sich die Finanzierung von Vermietmodellen verändern wird. Zudem werden spannende innovative Vermietprojekte vorgestellt. Mehr auf unserer Webseite bbi-online.org



Ein Beitrag von Jürgen Küspert, Geschäftsführer des BBI

BBI – Bundesverband der Baumaschinen-, Baugeräte- und Industriemaschinen-Firmen e.V.
Adenauerallee 45, 53113 Bonn
Telefon: 0228-223469,
E-Mail: info@bbi-online.org
Internet: www.bbi-online.org

ZWISCHEN WELTPREMIERE UND ALLTAGSEINSATZ

Die bauma lässt grüßen: Zahlreiche Turmdrehkranhersteller kündigen Neuheiten an. Alexander Ochs mit Prototypen, Premieren und Perspektiven.

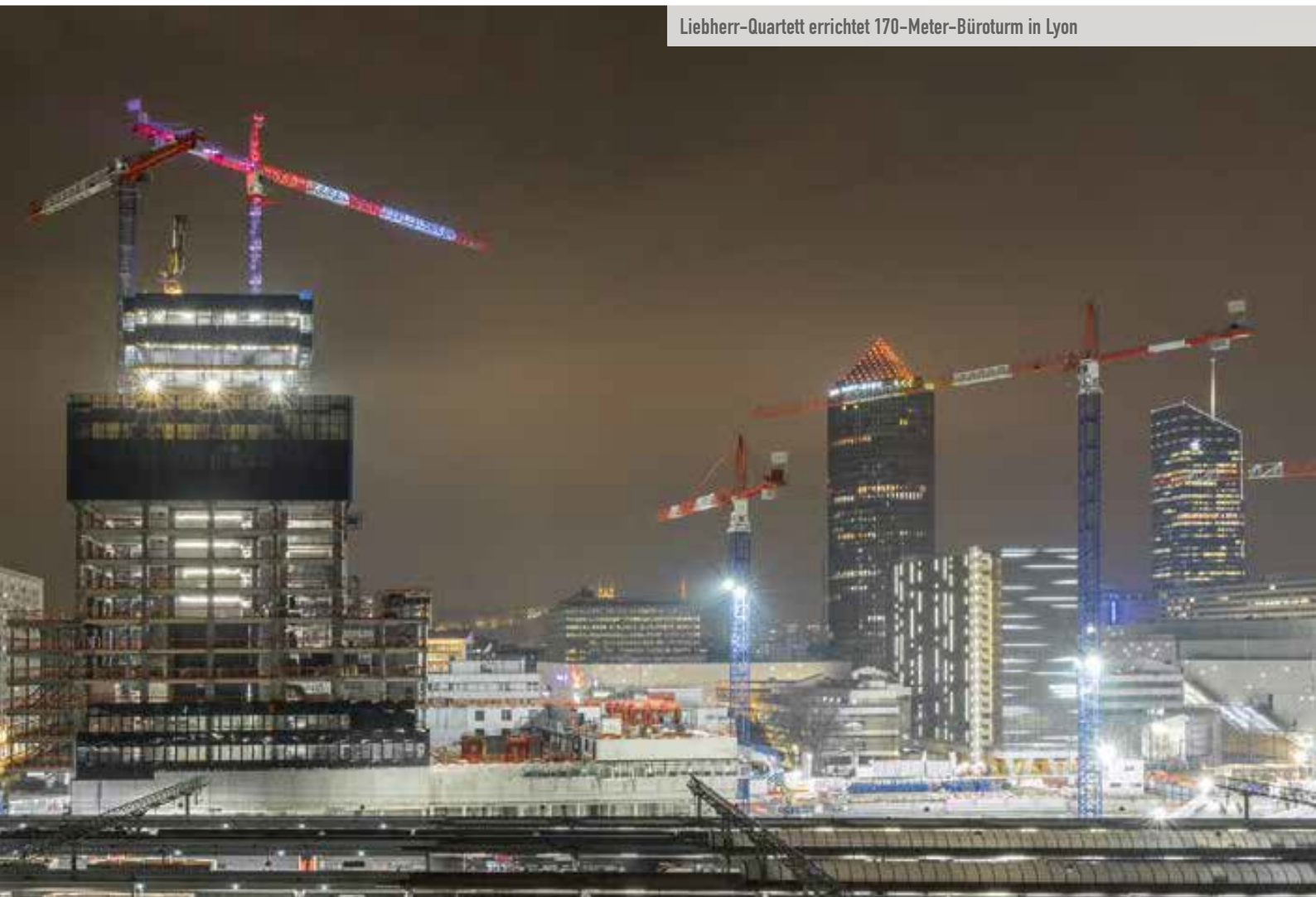
Wie das Wetter Ende Oktober in München wird? Keine Ahnung. Eines ist sicher: Es hagelt, und zwar Neuheiten, da die Entwicklungszyklen vieler Hersteller auf das Großevent bauma abgestimmt sind. Nicht nur die deutschen Traditionshersteller Wolffkran und Liebherr haben etliche Neuheiten angekündigt, sondern auch viele ausländische Unternehmen wie zum Beispiel Comansa und Raimondi. Andere wiederum lassen sich baumatechnisch nicht so gern in die Karten schauen.

Offen gibt sich **Liebherr**: Der schwäbische Kranbauer hat in der Entwicklung Vollgas gegeben und präsentiert demnächst die Früchte seiner Arbeit. So langsam steigt die Fieberkurve zur bauma. Bei Liebherr allerdings setzt man auf Fibre, aufs Faserseil als Alternative zum klassischen Stahlseil. Gut drei Jahre nach der Einführung weitet Liebherr den Einsatz von Faserseilen nun auch auf größere Modelle aus, und zwar sowohl bei den Wippkranen als auch bei den spitzenlosen Obendrehern.

Im Fibre-Fieber

Liebherr präsentiert auf der Baumaschinenmesse in München seine ersten Großkrane mit Faserseil, die Flat-Top-Modelle 520 EC-B 20 Fibre und 370 EC-B 16 Fibre, und seinen ersten hydraulischen Wippkran namens 195 HC-LH 6/12. Gleichzeitig arbeitet der Konzern an neuen Technologien, die den Kranbetrieb noch sicherer und wirtschaftlicher machen sollen. Neu auf den Markt kommen die Faserseilkrane 258 HC-L 10/18 mit zehn Tonnen Tragkraft, 1188 EC-H 40 mit 40 Tonnen, 520 EC B 20 mit 20 Tonnen und 370 EC-B 16 mit 16 Tonnen Traglast. Der 1188 EC H 40 Fibre wird der stärkste Serienkran aus dem Hause Liebherr sein. Bei einer Auslegerlänge von 80 Metern ist an der Spitze eine Traglast von bis zu 13,1 Tonnen drin. Damit übertrifft das Fibre-Gerät den ohnehin schon starken 1000 EC-H in Stahlseilausführung um bis zu zwei Tonnen, was die Spitzentraglast betrifft. Die maximale Reichweite des Krans beträgt im Standard 90 Meter.

Liebherr-Quartett errichtet 170-Meter-Büroturm in Lyon



Der neue 258 HC-L 10/18 Fibre mit 25-Millimeter-Faserseil ist der erste Wipper von Liebherr mit hochfestem Faserseil. Er erreicht ähnliche Hakenhöhen wie der 230 HC-L 8/16. Bei einer maximalen Auslegerlänge von circa 60 Metern beträgt die Spitzentraglast noch 2,5 Tonnen – beim konventionellen Stahlseil-Pendant sind es „nur“ 1,9 Tonnen. Die maximale Traglast für den 258 HC-L 10/18 Fibre wurde um 25 Prozent auf zehn Tonnen gesteigert, weil der Markt das heute so fordert. Die starken Werte sind möglich, da das Faserseil deutlich leichter ist als ein Stahlseil mit vergleichbarem Durchmesser, es wiegt nur etwa ein Fünftel im Vergleich zum Stahlseil. Auch die Hakenflasche ist leichter. Gleichzeitig ist ein Faserseil langlebiger, lässt sich beim Einscheren leichter handhaben, und auch die Wartung gestaltet sich unkomplizierter – kein Schmieren erforderlich.

Der 370 EC-B 16 Fibre verfügt wie der 520 EC-B 20 Fibre über ein Faserseil mit einem Durchmesser von 25 Millimeter. Alle anderen Fibre-Krane der Baureihe EC-B sind mit Faserseilen in den Ausführungen 20 und 22 Millimeter ausgestattet. Bei einer maximalen Auslegerlänge von 78 Meter erreicht der 370 EC-B 16 Fibre eine Spitzentraglast von bis zu 2,5 Tonnen. Sein größerer Bruder 520 EC-B 20 Fibre kann bei einer maximalen Auslegerlänge von 83 Metern noch bis zu 2,9 Tonnen schwere Hübe an der Spitze ausführen.

Zudem bringt Liebherr seinen ersten Hydraulikwipper heraus, in München als Prototyp zu sehen. Der 195 HC-LH 6/12 kann bei einer maximalen Ausladung an der Spitze bis zu 2.550 Kilogramm heben. Montiert ist er auf dem kletterbaren 16 EC-Turmsystem mit den Maßen 1,6 x 1,6 Meter. Zudem sind die sehr kleine Außer-Betrieb-Stellung und die Bedienung mit den bekannten Litronic-Assistenzsystemen wie *Micromove*, Arbeitsbereichsbegrenzung (ABB) und horizontaler Lastweg hervorzuheben. Im Fokus steht bei Liebherr auch die Entwicklung neuer Assistenzsysteme, die den Kranfahrer durch intelligente Sensorik und Algorithmen unterstützen und zur Sicherheit auf der Baustelle beitragen.

Familienzuwachs bei Wolffkran

Wolffkran legt im 141- bis 200-mt-Segment nach, und das gleich dreifach. Ein Konzept, drei Modelle, so die Gleichung des Heilbronner Herstellers. Herausgekommen ist die Kranfamilie Wolff FX 21 Clear bestehend aus den drei spitzenlosen Modellen FX 6021 Clear, FX 6521 Clear und FX 7021 Clear. Allen gemein ist eine Spitzentragfähigkeit von 2,1 Tonnen.

Wer sich mit dem FX 6021 Clear (maximal 60 Meter Auslegerlänge) das Basisdrehteil zulegt, kann mit wenigen Komponenten auf die beiden größeren FX-Modelle aufstocken: den FX 6521 mit 65 Metern Ausleger und den FX 7021 mit 70 Metern Ausleger. Um beispielsweise den 8,5 Tonnen starken FX 6021 in den 12,5-Tonner FX 6521 zu verwandeln, muss lediglich die Hubwinde getauscht sowie eine andere Turmspitze und ein anderes Auslegerstück 1 montiert werden. Investiert man in ein weiteres Auslegerstück, verfügt man mit dem Wolff 7021 (12,5 Tonnen Tragkraft, 70-Meter-Ausleger) über den größten Kran im Familienverbund. Zusätzliche Ausladung kann durch eine drei Meter lange Leichtbauauslegerspitze herausgekitzelt werden, wobei hier mit der Boost-Funktion an der Spitze auch 2,1 Tonnen Tragkraft drin sind.

„Modular waren wir schon immer, was Kranbasen und Turmsysteme betrifft“, sagt Produktmanager Wouter van Loon. „Mit der Wolff FX 21 Clear-Kranfamilie heben wir die Modularität auf ein neues Niveau und sind nun auch im Drehteil flexibel. Durch die Gleichheit der Komponenten können wir den Kunden zudem attraktive Preise und kürzere Lieferzeiten bieten.“ Alle drei Modelle sind mit einem 2 x 2-Meter UV/TV 20-Turmanschluss oder einem 1,5 x 1,5-Meter

Turmanschluss für das neue TV 15 Turmelement erhältlich. Die drei FX 21 sind als reine 2-Strang-Krane konzipiert und werden mit jeweils zwei Hubwinden angeboten (der 6021 mit 8,5/10,5 Tonnen, die anderen beiden mit 10,5/12,5 Tonnen). Laufkatze und Unterflasche der drei Modelle sind identisch. Dank des maximalen Komponentengewichts von 7,5 Tonnen können die drei FX 21 Clear-Modelle mit einem 100-Tonnen-Mobilkran montiert werden. Die FX 21 Clear-Krane zielen auf die Märkte Europa und Asien sowie Nordamerika. Um das Basismodell kostengünstig zu halten, sind einige Standard-Funktionalitäten nun nur als Option zu haben. ↘



Montage des neuen Wolff-Turmelements TV 60 am Grimselpass



Liebherr's Wippkran 258 HC-L mit Faserseil

Auf der bauma 2022 wird Wolffkran das größte der drei Familienmitglieder, den 200-mt Wolff FX 7021 Clear mit einer 12,5-Tonnen-Hubwinde, präsentieren. Die neuen FX 21 Clear-Krane sind die ersten, die serienmäßig mit dem neuen High-Speed-Positioning-System (HiSPS) des Herstellers ausgerüstet sein werden, welches live am Messestand vorgeführt wird. Als erster Hersteller der Kranbranche habe man ein elektronisches Assistenzsystem entwickelt, das es ermöglicht, die Last am Kranhaken fast schwingungsfrei zu bewegen und millimetergenau zu positionieren, so das Unternehmen. Die zum Patent angemeldete Technologie soll den Grundstein für den autonom fahrenden Kran der Zukunft legen.

Ermöglicht wird die komfortable Kransteuerung durch zwei akkubetriebene Sensoren, die an der Laufkatze und der Unterflasche des Kranhakens angebracht sind. Verbunden mit einer Steuerungseinheit im Schaltschrank erkennen diese die Bewegungen des Seils und passen die Bewegung und Geschwindigkeit des Krans automatisch daran an. Auch bereits pendelnde Ladung kann innerhalb von Sekunden zum Stillstand gebracht werden, was das Arbeiten bei starken Windböen erleichtert.

Potains Neuheiten

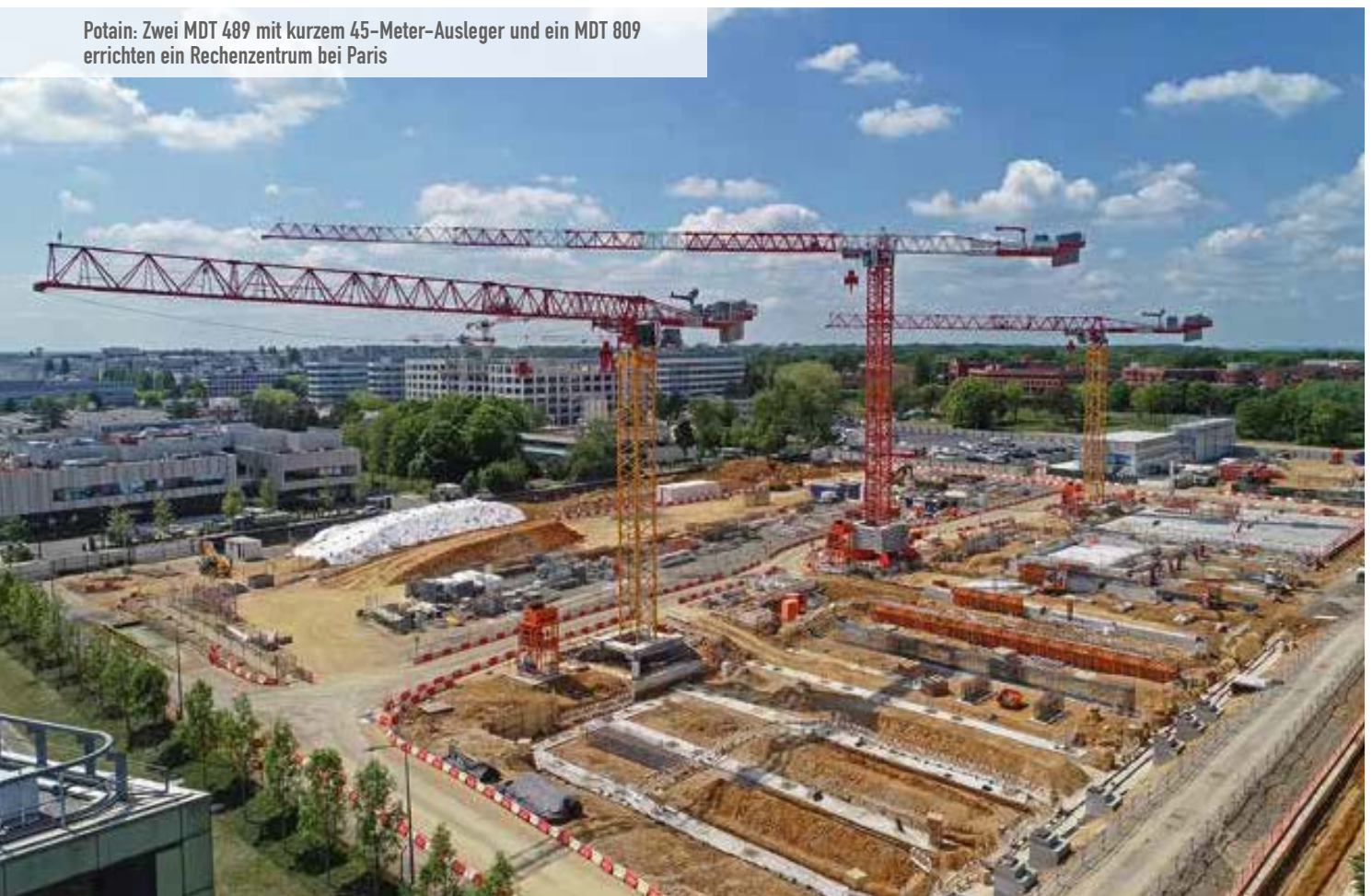
Der große französische Kranbauer **Potain** gibt sich bedeckt hinsichtlich seiner Herbstneuheiten. Die Rede ist von „zwei beeindruckenden neuen Potain-Turmdrehkränen“, einem Spitzenlosen und einem Verstellauslegerkran. Eine weitere Neuerung ist der Potain MDT 489, der im letzten Jahr eingeführt wurde. Er ist in Ausführungen für 20 und 25 Tonnen erhältlich, jeweils mit einem 80 Meter langen Ausleger. Mit der richtigen Mischung aus Leistung und Reichweite adressiert er primär Infrastruktur- und andere Großprojekte. „Der MDT 489 verfügt

über den am stärksten optimierten Auf- und Abbauprozess eines Krans dieser Größenordnung“, so das Unternehmen. Der MDT 489, der an der Spitze 3,5 Tonnen trägt, ist mit dem neuen Hochleistungs-Hubwerk 110HPL und dem CCS (*Crane Control System*) ausgestattet, das eine Inbetriebnahme des Krans in nur 15 Minuten ermöglichen soll. Die Laufkatze bietet zwei- oder viersträngige Konfigurationen mit automatischer Katzeilspannung und einem Nachkalibrierungssystem, das manuelles Nachspannen überflüssig macht. Aufgebaut auf einem 2,45 Meter x 2,45 messenden Turm mit 6- oder 8-Meter-Fundamentkreuz erreicht der neue Kran eine freistehende Höhe von 80 Metern. Der Kran passt in acht LKW oder neun Container.

Gleichfalls jüngst vorgestellt wurde der Schnellmontagekrane Igo T 99. Der Igo T 99 liefert sechs Tonnen Tragfähigkeit, 48 Meter Ausladung und eine Hakenhöhe von bis zu 38,5 Metern in horizontaler Auslegerposition. An der Spitze hebt er bis zu 1,2 Tonnen. Der Kran reiht sich zwischen dem sechs Tonnen starken Igo T 85 A und dem Acht-Tonnen-Modell T 130 ein. Er verfügt über den gleichen Typ von Teleskopmast, während der Ausleger vollhydraulisch ist. Die maximale Hubhöhe mit dem bis zu 30 Grad steilgestellten Ausleger beträgt 56,5 Meter.

Für das Modell Igo T 99 von Potain hat sich beispielsweise der Münchner Krandienstleister **BKL Baukran Logistik** entschieden, um seine 500 Stück starke Turmkranflotte zu ergänzen. Im Bereich Untendrehler erweiterte das Unternehmen seine Flotte für die Saison 2022 vor allem um größere Schnellmontagekrane ab 80 mt. Das Untendrehler-Angebot von BKL reicht damit vom 22-Meter-Schnellmontagekran **Cattaneo** CM 221 bis hin zum Liebherr 125 K mit 55 Meter Ausladung. Und bei den Obendrehern kamen in diesem Jahr zusätzlich jeweils fünf Krane in der 130-, 200-, 300- und 500-mt-Klasse in den BKL-Mietpark. ↘

Potain: Zwei MDT 489 mit kurzem 45-Meter-Ausleger und ein MDT 809 errichten ein Rechenzentrum bei Paris



On your site

bauma

Wir sind wieder hier, in unserem Revier – der größten Messe für die Baustellen in aller Welt. Wir zeigen Ihnen unter anderem Weltpremierer und in liebgelebter bauma-Tradition: die Zukunft.

LIEBHERR

www.liebherr-bauma.com



24. – 30. Oktober 2022, Messe München


Messestand im Freigelände: Stand 809–810 und 812–813

Komponenten: Halle A4, Stand 326 • **Mischtechnologie:** Halle C1, Stand 425

Anbauwerkzeuge: Halle B5, Stand 439

THINK BIG! Ausbildung bei Liebherr: ICM Foyer, Halle B0, Stand 105

On your
side
site



ZUSAMMEN FÜR
EINE NACHHALTIGE
INFRASTRUKTUR
MIT ZUKUNFT.

KAUFMANN



turmkrane.ch



Den Montalift M21 4WDS stellte Montarent in Beaune vor

Südeuropäische Fabrikate

Seit März 2022 ist BKL zudem offizieller Vertriebspartner für Turmdrehkrane des spanischen Herstellers **Grúas Sáez** und wird demnächst das Produktportfolio vorstellen. Den Anfang macht der Sáez H 32, der erste Untendreher der neuen Generation von Sáez. Der Schnellmontagekran bietet mit 32 Meter Ausladung, 21 Meter maximaler Hakenhöhe und vier Tonnen maximaler Traglast die passenden Leistungsdaten für kleinere bis mittlere Baustellen. Der Allrounder hebt eine Tonne an der Spitze und kommt mit einem Drehradius von nur 2,2 Metern aus. Dank teilautomatischer Montage, einer Zentralschmieranlage und der serienmäßigen Schleifringköper bietet der H 32 eine einfache Handhabung. Optional sind Stahlballastrahmen sowie eine SPS-Steuerung als Zusatzausstattung verfügbar.

Ebenfalls aus Spanien stammt **Jaso**, das seine Palette in letzter Zeit stark auf Vordermann gebracht hat. 2017 enthüllte Jaso seinen 75-Tonnen-Wippkran J780PA, 2019 folgte das 64-Tonnen starke Modell J1400 aus der Low-Top-Serie. Und im vergangenen Jahr dann präsentierte das Unternehmen seinen ersten spitzenlosen Obendreher: Der J200 ist als 10- und als 12-Tonner zu haben mit einer maximalen Auslegerlänge von 67,5 Metern und einer Spitzentragslast von 1,8 beziehungsweise 2,0 Tonnen. Daneben umfasst das Portfolio auch Hydraulikwipper, Derrick- und Spezialkrane. ➤

BKL montiert Liebherr 340 EC-B in der Kölner Innenstadt



WOLFFKRAN

Mit WÖLFFEN Rekorde bauen



Mit Turmhöhen von 228 m und 227 m errichten die höchsten jemals in der Schweiz aufgestellten WÖLFFE das höchste Gebäude der Schweiz: Roche 2 Bau in Basel. Mehr über Krantechnik, die Rekorde erzielt:

www.wolffkran.com

Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



Einen maßgeschneiderten Werftkran mit 80-Meter-Ausleger hat **Comansa** vor Kurzem für den norwegischen Energiedienstleister Aibel konzipiert und gebaut. Der spitzenlose 50-Tonnen-Kran 21LC1050 ist auf einem 10-Meter-Portal montiert und wurde für die Arbeit am Meer und die daraus resultierenden rauen Wetterbedingungen, einschließlich der Normen für die Windzone D25, konzipiert. Außerdem hat Comansa zum Schutz vor Witterungseinflüssen spezielle Schutzelemente und -materialien sowie eine 250-Micron-Lackierung zum Schutz vor Korrosion verwendet und etliche Sicherheitsfeatures integriert.

„Das neueste Modell, das auf der bauma vorgestellt werden soll, ist ein hydraulischer Wippkran in der 300-mt-Klasse“, verrät Marketingmanager Javier Militano „Wir entwickeln auch ein neues geschraubtes Mastteil für Kunden in Mitteleuropa. Was die neuen Funktionen betrifft, so steht die Telematik mit vielen Datenpunkten und nützlichen Informationen für das Management, auf die alle aus der Ferne zugreifen können, kurz vor der Einführung.“ Zudem arbeite man an der Automatisierung von Kranbewegungen. Das dürfte das nächste Megathema werden – wenn es das nicht bereits ist. Die bauma wird es weisen. ➔



Comansa in Norwegen: Spitzenloser 50-Tonnen-Kran 21LC1050 auf 10-Meter-Portal

Große Umbauarbeiten am Portfolio führt gerade **Raimondi** aus Italien durch. „Wir erneuern unser gesamtes Flat-Top-Portfolio komplett, wobei zwei Modelle auf der bauma vorgestellt werden“, erläutert Cristian Badin, kaufmännischer Direktor des Unternehmens. „Raimondi konzentriert sich mehr und mehr darauf, Krane zu liefern, die der Nachfrage von Vermietunternehmen entsprechen, mit vielen austauschbaren Teilen und noch mehr gemeinsamen Sektionen. Es wird zwei Kranfamilien geben, von 80 bis 200 mt und von 250 bis 430 mt.“ Dafür wird Raimondi in Kürze in ein neues und viel größeres Werk umziehen. Die Krane sollen designtechnisch überarbeitet werden und sowohl ein neues Steuerungssystem als auch eine neue Kabine erhalten.

Im Einsatz

Beim Bau des neuen Santa Chiara Hospital Center in Pisa, einer der größten Gesundheitseinrichtungen in Europa, kommen derzeit fünf Raimondi-Krane zum Einsatz: vier Raimondi MRT234 und ein MRT189. Sie werden etwa für 36 Monate vor Ort verbleiben. „Die Entscheidung, diese Maschinen einzusetzen, beruhte vor allem auf der guten Hubkapazität: zwölf Tonnen für den MRT234 und zehn Tonnen für den MRT189, so Cristian Badin. Die MRT234 mit einer Auslegerlänge von 70 Metern und einer Spitzenlast von 2,25 Tonnen werden in Höhen zwischen 34,5 und 64,1 Metern aufgestellt, während der MRT189 mit seinem 65 Meter langen Ausleger und einer Spitzenlast von 2,20 Tonnen eine Höhe unter dem Haken von 49,2 Metern aufweist.

Neue Händler für sein Geschäft hat zuletzt **Terex Cranes** gefunden. Seit dem Frühjahr ist **XL Kranlogistik** mit Sitz in Münchendorf südlich

von Wien nun offizieller Terex-Cranes-Händler für Turmdreher in Österreich. Zugleich hat XL Kranlogistik eine L-beziehungswise XL-Order in Auftrag gegeben und 14 Turmdrehkrane bei Terex bestellt, darunter die Modelle CTL282, CTT91, CTT132, CTT202, CTT332 und CTT472. Alle Krane würden nach den neuesten Spezifikationen von XL Kranlogistik gebaut, und die meisten werden in der wachsenden Mietflotte des Unternehmens eingesetzt. Einige sind bereits verkauft.

Bei einem größeren Entwicklungsprojekt in Berlin werden seit geraumer Zeit insgesamt zehn Krane von **BBL Cranes** montiert (siehe KB185, S. 31). Mittlerweile wurde dort, am Ku'damm Karree, der höchste Kran des Projekts aufgebaut, mit 122 Metern Hakenhöhe der höchste in ganz Berlin. Das Spannende daran: Der BBL Wotan 8035.20/2 Xtreme kann nicht von einem Mobilkran auf- oder abgebaut werden, dafür ist das Baufeld zu eng und zu voll. So kommt es, dass ein Turmdrehkran den anderen montiert und demontiert. Viele Konzepte standen im Raum; am Ende hat **Klarx** mit dem besten Konzept überzeugt und mit BBL in die Praxis umgesetzt.

Noch höher hinauf geht es beim Bau des Wolkenkratzers *To-Lyon*: Hier ziehen vier Liebherr-Krane der Baureihen EC-H und EC-B einen 170 Meter hohen Büroturm hoch. Eingesetzt bei dem Projekt direkt am Bahnhof Part-Dieu werden die Krane 420 EC-H 16, 280 EC-H 12, 280 EC-H 16 und 250 EC-B 12. Die Hakenhöhe und die Auslegerlänge der Obendreher wurden so gewählt, dass die Geräte trotz des geringen Platzes problemlos übereinander drehen können und sich nicht gegenseitig behindern. Die Ausleger der vier Krane sind zwischen 30 und 65 Meter lang. Die Hakenhöhen betragen zwischen 47 und 194 Meter. ➤



Fünf Raimondis ziehen das Santa Chiara Hospital Center in Pisa hoch

LOW TOP



Simply excellent cranes

J365



The Tower Crane Company

JASO TOWER CRANES
Ctra. Madrid-Irún, Km 415 • 20213 Idiazabal (Gipuzkoa) • Spain
T. (+34) 943 187 000 • E. jaso@jaso.com • www.jaso.com

Follow us at:
www.jaso.com



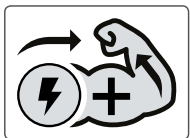
JASO GROUP®

DAS MAXIMUM AN FLEXIBILITÄT AUF DER BAUSTELLE

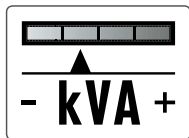


CITY CLASS FLAT TOP-TURMDREHKRANE

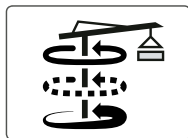
TEREX bietet ein komplettes Programm an Flat-Top-Turmdrehkränen der City-Klasse mit Tragfähigkeiten von 5 bis 10 t. Mit ihrem modularen Konzept lassen sie sich schnell an die Anforderungen unterschiedlichster Baustellen anpassen. Terex Power Plus (TPP) steigert die Arbeitsleistung des Krans im Bedarfsfall um zusätzliche 10 %. Die T-Torque Schwenktechnologie bietet Kranfahrern hochpräzise Kontrolle über Lastenhandling und -positionierung.



Terex Power Plus



Terex Power Match



T-Torque Schwenk

DIE MODELLE

	Max. Tragfähigkeit	Max. Auslegerlänge	Max. Last am Auslegerende
CTT 91-5	5 t	50 m	1.4 t
CTT 132-6	6 t	60 m	1.4 t
CTT 172-8	8 t	65 m	1.5 t
CTT 202-8	8 t	65 m	2.1 t
CTT 202-10	10 t	65 m	2.1 t



Telematikplattform

Fernüberwachung Ihrer Flotte zu jeder Zeit und von jedem Ort über das World Wide Web.



www.terex.com/cranes/de



WORKS FOR YOU.™



Massiv: 14 CTL140-10 und CTL260-18 von Terex errichten Neubauviertel „Jewel of the Creek“ in Dubai

Der 420 EC-H 16 wird eine finale Hakenhöhe von 194 Metern erreichen. Ein stabiles Turmsystem und ein ausgeklügeltes Konzept für die Abspannungen am Gebäude machen diese enorme Hakenhöhe möglich. Denn die Abspannungen haben je nach Baufortschritt unterschiedliche Längen: Erst werden längere Streben eingesetzt, danach kürzere. Der Grund ist, dass der Kran zu einem Zeitpunkt verankert werden musste, als die endgültige Betonfassade noch nicht fertiggestellt war. Mit diesem Konzept konnte der Kran aufgebaut werden, ohne den Baustellenzeitplan durcheinanderzuwirbeln. Zwischenzeitlich wurde der 250 EC-B 12 – binnen eines Tages – demontiert. Der *To-Lyon* soll im Frühjahr 2023 fertiggestellt werden.

Mit beachtlichen freistehenden Hakenhöhen kann auch **Wilbert** aufwarten. Der rheinland-pfälzische Hersteller darf in Frankfurt ran im Industriepark Höchst. Die *Infraserv GmbH & Co. Höchst KG* steckt an ihrem Sitz Frankfurt am Main rund 300 Millionen Euro in die Modernisierung der bestehenden Gasturbinenanlage und in die Errichtung eines neuen Kraftwerks mit zwei Gasturbinen. Für die Errichtung der neuen Anlage war ein Wilbert WT 650 e.tronic 18 Monate lang im Einsatz. Der Kran wurde mittels Fundamentanker mit 1,50 Meter Länge in die Bodenplatte des Kessels einbetoniert. Die modulare Aufbauweise und Kombination von verstärkten Turmelementen E33V (Systemmaß 5,00 x 3,33 x 3,25 Meter) und in der Folge T100 (Systemmaß 6,45 x 2,12 x 2,12 Meter) haben die enorme freistehende Hakenhöhe von 107,60 Metern ermöglicht. Sowohl die Montage als auch die Demontage des WT 650 übernahm ein 500-Tonnen-Mobilkran. Mit seiner Ausladung von 50 Metern konnte der Turmdreher den gesamten Arbeitsbereich abdecken. Die maximale Traglast beträgt 32 Tonnen und an der Spitze des Auslegers 13,6 Tonnen.

Wenn es eine Nummer kleiner gehen soll, kommen die Schnellmontagekrane des niederländischen Herstellers **Montarent** infrage. Vier verschiedene Unterwagen stehen zur Wahl: Anhänger, LKW, selbstfahrend auf Rädern oder Raupen. In diesem Jahr enthüllt wurde der Montalift M21 4WDS in Frankreich auf der Messe JDL im französischen Beaune. Er kommt auf 26 Meter Auslegerlänge und 19 Meter Hakenhöhe. Schon zum Jahresende soll ihm ein neues Brudermodell zur Seite gestellt werden: der mobile Turmdrehkran M32 4WDS mit 30-Meter-Ausleger, vier Tonnen Traglast sowie 1,1 Tonnen Spitzentragslast – laut den vorläufigen Daten. Er kann auch komplett aufgebaut verfahren werden. Sonst bei Turmdrehkrane eher schwer vorstellbar. ■

Potain Igo T 99





einfach näher dran.



ISOLI PNT 215HE3 – Gelenk-Teleskop auf IVECO Fahrgestell

www.hematec-arbeitsbuehnen.de

**HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · info@hematec-online.de**



MÜNCHEN IM HERBST

Die bauma wird dieses Jahr im Oktober stattfinden. Wer aus der Branche dort sein und was zu sehen sein wird, präsentiert Kran&Bühne in dieser und in der kommenden Ausgabe ausführlich.

Vom 24. bis 30. Oktober findet in diesem Jahr die bauma in München statt. Schon das Datum verrät, dass die 33. Auflage der Weltleitmesse für Baumaschinen um einiges anders ausfallen wird als gewohnt. Einige Fragen tauchen in diesem Zusammenhang auf, die unsere Redaktion aufzulösen versucht. Neben den klassischen Fragen, wer dabei sein wird, was zu sehen sein wird und wo auf dem riesigen Gelände dies zu finden ist, stellt sich natürlich auch die Frage, wie der Rahmen aussehen wird.

Eines kann schon vorab verraten werden. Wer jetzt nach einem Zimmer in München sucht, wird Preise sehen, die astronomisch sind. Mit 300 Euro pro Person und Nacht liegt man im unteren Bereich. Die Frage nach den Regularien bezüglich der Pandemie jetzt schon zu erörtern, halten wir in der Redaktion zum jetzigen Zeitpunkt für verfrüht.

Aber wer mit was als Aussteller gemeldet hat, kann bereits jetzt – zumindest zum Teil – beantwortet werden.

Im Folgenden finden Sie eine erste Liste mit Ausstellern, ihren Exponaten und ihrer Standnummer. Etliche Produkte werden in München erstmals auf einer Messe vorgestellt, sind aber zumindest von den jeweiligen Unternehmen vorab angekündigt worden. Der Hintergrund ist, dass viele sich bei der Entwicklung auf das Frühjahr 2022 fokussiert hatten, den angestammten bauma-Termin, und ihre Neuheiten in der Zwischenzeit – zumeist auf Hausmessen – präsentiert haben.

Eine zweite Liste mit zahlreichen weiteren Branchenausstellern, dem Übersichtsplan und vielem mehr werden Sie in der folgenden Ausgabe von *Kran & Bühne* finden. ↘

AUSSTELLER AUS DER BRANCHE

Enerpac SBL600



Firma Standnummer(n)

Cometto FN.822/5

s. Faymonville

Enerpac FS.1105/1

Zu sehen sein wird das neue hydraulische Teleskopportal SBL600 sowie das Einstiegsportal für Industriemover, das ML40 Mini Lift Gantry. Der SBL600 ist ein dreistufiger Teleskop-Hydraulikzylinder mit rechteckigem Ausleger für erhöhte Kapazität und einer Hubkapazität von 674 Tonnen in der ersten Stufe und 416 Tonnen in der dritten Stufe. Der neue batteriebetriebene Lastschlitten E-Mover wird zusammen mit den 50T-Würfelhebeböcken der SCJ-Serie ebenfalls vorgestellt.

Seine Motoren bis 10 kW werden nun eine elektronische Regelung erhalten. So können die Motoren auch für andere Kraftstoffe eingesetzt werden. Die Geräte bis 19 kW erhalten serienmäßig einen Dieselpartikelfilter. Aber der Hersteller von Verbrennungsmotoren geht einen weiteren Schritt und stellt Konzepte vor, die ein voll-elektrisches Antriebssystem zeigen.

Hinowa FS.1007/1

Eine neue Standnummer und mehr Standfläche konnte das Unternehmen für sich auf der Messe klarmachen. Genug Platz, um ein breites Portfolio – unter anderem auch aus dem Bereich Raupenbühnen – zu zeigen, darunter einige Neuheiten. Mit der Lightlift 40.18 erreicht das Unternehmen neue Höhen. Nebst 40,2 Meter Arbeitshöhe bietet die Maschine bis zu 7,5 Meter Reichweite. Neuheit Nummer 2 ist die Lightlift 18.80 Performance IIS. Ihre Eckdaten: 18,5 Meter Arbeitshöhe und 7,8 Metern Reichweite. Mehr zu diesen Maschinen in unserem Bericht über Raupenbühnen ab Seite 42. Darüber hinaus werden Weiterentwicklungen der Modelle Lightlift 20.10 MK3 und Lightlift 26.14 MK2 gezeigt. Die Geräte werden batteriebetrieben, als Bi-Maschine oder reine Verbrenner angeboten.

Grove GMK6400-1



Fassi FN.926/2

Mit seinem System SHT können die Krane bereits vollelektrisch arbeiten, und die Batterien werden während der Fahrt des LKWs mit Verbrennungsmotor aufgeladen. Neu hinzu kommt ein Plug-In-System. Mittels Powerpack ist nun auch ein netzgekoppelter Betrieb möglich. Darüber hinaus wird ein neuer Holzkran RZ13TR der Marke Cranab vorgestellt, der erste einer neuen Baureihe.

Faymonville FN.822/5

Seine Weltpremiere feiert in München der neue Blade Max 1000 von Cometto. Dies ist ein Rotorblattadapter ist mit einem Lastmoment 1.000 mt. Damit erweitert das Unternehmen sein Angebot deutlich nach oben und passt es den neuen Windkraftanlagen an.

Holland Lift FS.1001/1A

Seine HL 240 zeigt der Scherenexperte in den Varianten „D25 RT“, „E25RT“ und „E13 2WP“ als Weiterentwicklung. Zum Vorgängermodell einen sind zwei Meter Arbeitshöhe hinzugekommen. Zum anderen wurde auch noch Gewicht eingespart und den Rädern ein Lenkeinschlag von 90 Grad gegönnt. Für seine HL 330 E14 4 WDS/N hat das Unternehmen inzwischen eine Zulassung für Nordamerika.

GEDA 1500 Z/P-F



Geda FS.1004/1

Neben vielen aus dem digitalen und virtuellen Bereich hat das Unternehmen auch ganz reale Dinge mit im Gepäck. So wird ein neues Mastkonzept präsentiert. Darüber hinaus gibt es den Geda 1500 Z/P F zu sehen, wobei das „F“ für freistehend steht, das bedeutet bis zu zwölf Meter ohne Verankerung. Auch bei den Personen- und Materialaufzüge wird eine neue und komplett überarbeitete Version des GEDA Multilift P22 vorgestellt.

Hydreco Hydraulics A4.418



Hatz A4.449



Das Unternehmen bringt seine neue MS-Reihe mit. Die 6-Wege-Steuerventile mit zentralem Umlauf sind für einen vielfältigen mobilen Anwendungsbereich geeignet. ↘

DER HERZSCHLAG UNSERER BRANCHE

bauma, München, 24.-30. Oktober 2022



33. Weltleitmesse für Baumaschinen, Baustoffmaschinen, Bergbaumaschinen, Baufahrzeuge und Baugeräte

Boost your success: die Zukunft der Baumaschinenbranche beginnt auf der bauma. Alle Key Player, Trends und Innovationen an einem Ort – für Ihren Businesserfolg von morgen.

JETZT TICKET SICHERN:
bauma.de/ticket



bauma.de

bauma



www.matilsa.es
matilsa@matilsa.es



Haben Sie Ihre Anzeigen schon gebucht?

Die Bauma 2022 rückt immer näher!

Buchen Sie am Besten noch heute einen Premiumplatz im einzigen zweisprachigen Messeführer zur Hebeindustrie auf der Bauma in München!

Druckunterlagenchluss:
3. Oktober 2022

Rufen Sie uns an oder schicken Sie uns eine E-Mail an Werbung@vertikal.net oder advertising@vertikal.net
www.vertikal.net



Zu den Vorteilen gehört eine kompakte und modulare Bauweise: Eine einzige Pumpe kann bis zu zwölf Verbraucher versorgen; der maximale Druck beträgt 350 bar. Zur Betätigung der Ventil-schieber stehen elektrohydraulische, hydraulisch proportionale und manuelle Ansteuerungen zur Verfügung.

Infosystem A2.641

Die Softwareschmiede präsentiert ihr System „Leva“. Diese Softwarelösung kann in Echtzeit die digitale Verwaltung des Maschinenparks so gestalten, dass vom Disponenten über Werkstatt oder Außendienstler alle den Überblick behalten, einfach und sozusagen live.

Jekko FS.903/6



Kompakt und leicht, so stellt sich der neue Miniraupenkran SPX328 des Unternehmens vor, der im Herbst zu sehen sein wird. Die Fahrbreite liegt unter 80 Zentimeter, wodurch man durch Standardtüren kommt. Auf die Waage bringt das Gerät 2,3 Tonnen. An den Haken nehmen kann er eine

Last bis zu 2,8 Tonnen. Dazu gesellt sich als weitere Neuheit der JF235, der das bisherige Angebot nach unten abrundet. Als Kleinster der Baureihe schafft das Gerät immer noch 6,15 Tonnen und erreicht eine maximale Hakenhöhe von 25 Metern. Aus dem Sortiment der Glashebergeräte wird der MPK10 vorgestellt. Mehr über das Gerät in unserem SPEZIAL GLASBAU ab Seite 51. Bei der Steuerung geht das Unternehmen einen weiteren Schritt und setzt auf Touchscreen-Technik - also Tablets. Diese erfüllen die Schutzstufe IP66. Das Handling der Geräte wird so vereinfacht.

JMG FS.1103/7



Aus seinem Programm an Pick & Carry-Kranen hat das Unternehmen den MC 250.09FL als Neuheit am Start. Der 25-Tonner wird mit Staplerzinken und Kranhaken angeboten. Mit einer Baubreite von 1,80 Meter und Elektroantrieb ist das Gerät für Arbeiten im Innenbereich gut aufgestellt.

Klarx FM.709/2

Das Thema CO²-Neutralität wird in den Fokus gestellt. Als Plattform in der Vermietung von Baumaschinen will das Unternehmen Kunde und Vermieter noch besser verbinden und verdichtet dies auf der Messe.

Kramer FN.915

siehe Wacker Neuson

Kubota A4.327

Zwei neue Motoren unter 19 kW werden gezeigt. „Der D902-K und sein Schwestermodell sind einfach zu installieren und bieten deutlich reduzierte Abgasemissionen und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch“, sagt Daniel Grant von Kubota UK. Der vertikale, wassergekühlte 3-Zylinder-Motor D902-K hebt sich hervor durch Entfall des typischen Schwarzrauchs, stark reduzierte Kohlenstoffemissionen, Effizienzsteigerung durch niedrigeren Kraftstoffverbrauch, hohe Leistungsabgabe auch in Höhenlagen sowie äußerst stabilen Motorbetrieb bei Wechsellast dank elektronischer Regelung, so der Hersteller.

Liebherr FM.809 + 810 + 812 + 813 & FM.714/2

Nicht nur neue Maschinen, auch die Themen „Antrieb“ und „Digitalisie-

rung“ stehen in diesem Jahr im Brennpunkt. Bei der Digitalisierung werden zahlreiche Anwendungen innerhalb des neuen MyLiebherr-Kundenportals wie den Crane Finder, den Crane Planner 2.0, den digitalen Mobilkranführerschein, das Flottenmanagement sowie eine neue Telemetrie-Applikation und etliches mehr vorgestellt. Mit dem LTC 1050-3.1 wird ein AT-Kran gezeigt, der zusätzlich zum konventionellen Antrieb mit einem Elektromotor ausgestattet ist. Weitere Messeneuheit ist der LTM1110-5.2. Im Bereich Raupenkranen kann der LR 12500-1.0 in Augenschein genommen werden. Bei Drehbühne und Hauptausleger flossen viele neue Ideen ein. Etliches Neues erwartet den Turmdrehkran-Interessierten. Liebherr erweitert seine Familie der Fibre-Turmdrehkrane um weitere Geräte - und das erstmals über die Baureihe EC-B hinaus. Neu mit dabei: Der 258 HC-L 10/18 Fibre, der 1188 EC-H 40 Fibre sowie die Krane 520 EC-B 20 Fibre und 370 EC-B 16 Fibre. Dazu zeigt das Unternehmen mit dem 195 HC-LH 6/12 seinen ersten hydraulischen Verstellausleger in Kombination mit einem schlanken und kletterbaren Turmsystem. Mehr dazu im Bericht über Turmdrehkrane ab Seite 22. ➤

Liebherr





Magni TH 4.5.19

Magni FS.1108/3

Angekündigt sind zahlreiche neue Teleskopklader. Zwei davon stehen schon fest: der TH 4.5.15 und der TH 4.5.19. Beiden gemein sind 4,5 Tonnen Tragkraft bei allerdings unterschiedlicher Hubhöhe von 15 beziehungsweise 19 Metern. Angetrieben werden die Maschinen von Deutz-Motoren wahlweise mit 55 oder 75 kW.

Manitou FS.908/1

Etlliches an Neuem und Überarbeitetem wird gezeigt. Bei den Gelenkteleskopbühnen steht mit der 200XTJE 4WS ein 20-Meter-Gerät parat mit einer Korblast von 250 Kilogramm. Mit der 160ATJ E und 180 ATJ E gibt es auch neue Elektromodelle, ein Trend, den der Hersteller weiter fortsetzen will. Seiner 120 AETJ hat Manitou ein Facelift verpasst, Korblast von 230 Kilogramm, kein Überhang mehr und Farbdisplay für Onboard-Diagnose. Bei den Teleskopkladern wurde jüngst der „ULM“ vorgestellt, klein und kompakt. Weitere neue Modelle sind angekündigt, darunter weitere mit E-Antrieb.

Manitowoc FS.1201 + 1202

In München werden fünf Turmdrehkrane und sieben AT-Krane präsentiert.

Als Neuheit im Bereich der AT-Krane rückt der GMK6400-1 ein. Der 400-Tonner ist mit der neuen Kransteuerung CCS sowie dem variablen Abstützsystem Maxbase ausgestattet. Bei den Turmdrehkränen der Marke Potain feiern der Obendreher MDT 489 und der Untendreher Igo T99 ihr Messedebut. Ausführlichere Details über beide Krane in unserem Feature in diesem Heft ab Seite 22.

Darüber hinaus sind zwei weitere Neuheiten für die bauma in der Planung. Sowohl für Grove- als auch Potain-Krane ist ein neues Telemetrie-System am Start. Dieses cloudbasierte System ermöglicht die Fernabfrage und - dank passender Schnittstelle - die Kommunikation mit Fremdsystemen.

Metallux A2.520

Das Unternehmen präsentiert den neuen multiaxialen Hand-Joystick MJ-30K. Der Joystick zeichnet sich durch kompakte und robuste Bauweise aus. Die Mechanik besteht aus Aluminium und rostfreien Materialien; die Lagerung aus einem Hochleistungskunststoff. Der Griff ist symmetrisch aufgebaut und damit für Rechts- und Linkshänder gleichermaßen geeignet.

Palfinger FN.826

Das Hauptthema wird die E-Mobilität sein. Das Unternehmen hat in Kooperation mit ZF Friedrichshafen und Mercedes-Benz Trucks „E-Worx“ entwickelt. Mit diesem Modul kann jedes Palfinger-Produkt auf einem Hochvolt-LKW aufgebaut und eingesetzt werden. Neue Modelle sind angekündigt, aber nicht en détail.

Paus FM.713/9

Der neuer Anhängerkran PTK XX feiert in München seine Premiere. Rund 2,5 Tonnen Nutzlast und eine Ausfahrlänge von 34 Metern sind bereits bekanntgegeben worden. Weitere Eckdaten werden erst auf der Messe verlautbart.

Sany FN620/9

Das Unternehmen wird erstmals eine neue Reihe an Teleskopkladern vorstellen, die nach eigenem Bekunden speziell für den europäischen Markt entwickelt wurden.

Scheuerle FN.828

s. TII-Group

Sennebogen FM.712

Etlliche Geräte sind angekündigt, darunter der jüngst vorgestellte Raupentelekrane 6103 E. Der 100-Tonner hat eine Auslegerlänge von 62 Metern. Als Mobilteleskopkran steht der 613E in München. Nebst 16 Tonnen Tragkraft zeichnet sich das Gerät durch eine Transportbreite von 2,55 Metern und eine Auslegerlänge von 23,8 Metern aus. Aus der G-Serie, der sechsten Generation, ist der 200-Tonnen Raupenkran 5500 dabei. *Last but not least* wird auch der neue Teleskopklader 340 G (siehe KB 185) präsentiert.

Sinoboom FS.1002/3

Das Unternehmen zeigt nebst E-Scheren bis 13 Metern Arbeitshöhe und einem Mastlift auch Geländeschere mit einer Tragfähigkeit bis 680 Kilogramm, teilweise produziert in seinem Werk in Polen.

Darüber hinaus stehen Gelenkteleskoparbeitsbühnen aus seiner Plus-Serie mit Korblasten bis zu 450 Kilogramm in Riem. Abgerundet wird das Line-Up durch eine neue Elektro-Teleskopbühne.

Tadano FS1205 & FS1305/1

Das Unternehmen zeigt sich als „One Tadano“, kein Tadano Demag oder Tadano Faun mehr, nur noch eins. Mit dem AC 2.040-1 kommt ein AT-Kran, der gleich in zweierlei Hinsicht eine Weltneuheit darstellt: Er ist der erste All-Terrain-Kran, der von den deutschen Tadano-Standorten Lauf und Zweibrücken gemeinsam entwickelt wurde, und ist zudem das erste Mitglied der künftigen AC-Baureihe. Er vereint, was alle künftigen Modelle aufweisen werden: Kransteuerung, Kabine, Eigen Diagnosen, Telematik und zahlreiche weitere Technologien im identischen Standard. Weitere Neuerungen sind angekündigt. Tadano wird auf der bauma auch zahlreiche Lösungen, Tools und Angebote im Bereich der Digitalisierung präsentieren.

TII-Group FN.828

Mit dem neuen Euro Compact U7 kommt eine Version in der Nutzlastklasse von 60 bis 120 Tonnen zur Baureihe hinzu. Gleichfalls neu ist der FLO2. Das Einstiegsmodell der Euro-Compact-Serie verfügt über eine Nutzlast bis zu 36 Tonnen sowie einer niedrigen Brückenhöhe von 200 Millimetern beziehungsweise einer Ladehöhe im Tiefbett von 300 Millimetern. Speziell für die Windindustrie ist der K25 L entwickelt worden. Diese modularen Plattformwagen eignen sich neben dem Transport in der Windindustrie auch für andere Einsätze, die mit übergroßen Ladegütern umgehen müssen, die hohe Punktlasten erzeugen und gleichzeitig einen hohen Lastschwerpunkt aufweisen.

Vertikal Verlag FM.708/6

Informationen rund um Krane, Arbeitsbühnen, Teleskopklader direkt von der Messe finden Sie bei uns am Stand wie auch auf Vertikal.Net.

Wacker Neuson FN.915

Seine Teleskopklader der Marke Kramer präsentiert das Unternehmen in überarbeiteter Form. Im Bereich zwischen 3,0 und 5,5 Tonnen haben die Geräte ein Facelift erhalten. Zudem wird ein Elektro-Teleskopklader enthüllt.

Wolffkran FS.902/7



Mit der neuen Kranfamilie *Wolff FX21 clear* kommt der Traditionshersteller nach München. Herzstück ist der neue *Wolff FX 7021*, das größte Modell. Das neue Krankonzept zeichnet sich durch volle Flexibilität beim Wechsel zwischen den drei zugehörigen spitzenlosen Kranmodellen *FX 6021 Clear*, *FX 6521 Clear* und *FX 7021 Clear* aus, die im 141-200 mt-Segment rangieren. Das kostengünstige Basismodell *FX 6021* kann mit nur einer Handvoll zusätzlicher Komponenten auf die beiden größeren Familienmitglieder umgerüstet werden. Ebenfalls neu wurde ein Assistenzsystem entwickelt, mit dem die Last am Kranhaken fast schwingungsfrei bewegt und millimetergenau positioniert werden

kann. Gezeigt wird auch das neue Turmsystem *TV 60* mit sechs Metern Seitenlänge.

Yanmar A4.425



Der Motorenbauer stellt seine „Elektrifizierungsstrategie“ vor. Dazu gehört unter anderem die Batteriesysteme des jüngst übernommenen Unternehmens *Eleo*.

Zandt FN.825/2

Der Hersteller von Transportlösungen hat bei seinem Angebot an Tiefladern die Ladungssicherung und die Radmulden weiter optimiert. Für seine Tandem-Anhänger wurden zudem weitere Neuerungen angekündigt.

Zeppelin Rental B6.106

Zum ersten Mal in der Halle ausstellend, zeigt der Baumaschinenvermieter unter anderem seine neuen Geräte für sein *Eco-Rent*-Mietprogramm wie beispielsweise eine Scherenbühne mit Hybridantrieb. **K&B**



Sinoboom TB20EJP



Nach Jahren harter Arbeit und Hingabe haben wir eine spannende Präsentation unseres neuen «Tulip» auf der BAUMA 2022 geplant. In den kommenden Wochen werden wir mehr Details zu unserer neuen Tulip Produktlinie enthüllen und schlussendlich auf der BAUMA vorstellen.

Wir laden Sie ein um uns bei der Präsentation am Mittwoch den 26. Oktober um 12:00 zu besuchen. Es warten Niederländische Delikatessen und eine Präsentation von unserem Managing Director Chris Kochheim und unserem Manager Engineering Ron Halma auf Sie.

Für weitere Informationen und Einblicke folgen sie uns bitte auf Sozialen Medien.



HOLLAND LIFT
TOGETHER TOWARDS GREATER HEIGHTS

Holland Lift International bv
t: +31 (0) 229 285 555
e: info@hollandlift.com
www.hollandlift.com

bauma
24.-30. OKTOBER 2022 MÜNCHEN
STAND: FS.1001/1A

MAN TRÄGT KETTE

Raupenarbeitsbühnen haben sich vom argwöhnisch betrachteten Nischenprodukt zum soliden Vielseiter entwickelt. Zuletzt sind mehr und mehr Hersteller in ihre Produktion eingestiegen. Alexander Ochs berichtet.

Die Liste der Hersteller von kettengeführten Arbeitsbühnen wird immer länger – und das, obwohl einige große Produzenten wie beispielsweise Genie aus ihrer Fertigung ausgestiegen sind. Wobei: Mit den Geräten der Trax-Serie hat der US-Hersteller quasi doch etwas am Start in diesem Segment. So sind in den letzten Jahren die Namen Hyrax und Rhinox neu hinzugekommen, und etliche arrivierte Hersteller aus der Branche haben sich diesem Segment neu zugewendet.

Das Alphabet der Raupenbühnenhersteller

Anfang mit „A“: Seit langer Zeit in dem Bereich unterwegs sind Hersteller wie **Aichi**, **Airo** oder **ATN**. Während die Aichi-Maschinen aus Japan in Europa nur schwer oder sporadisch zu bekommen sind, sitzen Airo und ATN in Europa, in Italien beziehungsweise Frankreich – und beliefern fleißig den europäischen Markt. ATN ist vor allem für seine Piaf-Serie. Zwei elektrisch angetriebene Modelle stehen zur Auswahl: die beiden Teleskopmastbühnen Piaf 810 und 1010 mit Arbeitshöhen von 8 und 10 Metern und einer Korblast von 200 Kilogramm. Aufgrund des geringen Bodendrucks eignen sie sich gut für den Einsatz im Innen- und Außenbereich. Airo hat sich für eine Gelenkbauweise entschieden und ebenfalls zwei Modelle am Start, die R13 DC und die R17 DC, welche Arbeitshöhen von maximal 13,30 und 16,50 Meter anfahren können. Der Korb nimmt bis zu 200 Kilogramm auf. Die mit einer Proportionalsteuerung versehenen Geräte sind mit einem Honda-Benziner IGX440 mit elektronischer Steuerung ausgestattet.

Beim Buchstaben „B“ kommt einem **Bluelift** in den Sinn; der italienische Hersteller gehört seit 2016 zu Ruthmann. Im Herbst 2021 wurde die 31-Meter-Raupe ST31 enthüllt. Sie bietet eine seitliche Reichweite von bis zu 18 Metern bei 100 Kilo Korblast und von 14 Metern bei vollen 400 Kilo im Korb. Sie misst in der Breite nur 1,14 Meter und ist 1,99 Meter hoch. In der ST 31 steckt nun auch die bekannte „Steiger“-Technik aus Ruthmanns Premium-Serie. So wurde das Träger- und Teleskopsystem vom „Steiger“ T 330 übernommen und mit dem Raupenfahrwerk kombiniert. Die Exemplare Nr. 1 und 2 landeten in den Vermietflotten von Gerken und Kiloutou hierzulande; zudem berichtet Ruthmann von zahlreichen weiteren Bestellungen. Schon bald soll die neue Bluelift-Raupenarbeitsbühne auch als Hybridversion verfügbar sein. Das Portfolio umfasst insgesamt acht Modelle zwischen 11 und 31 Metern.

Nun zum reichhaltigen „C“ mit **Cela**, **CMC**, **Comet**, **Cormidi** und **Custers**. Cela, in Deutschland vertreten durch die Firma DHS, bietet mit der Raupenbühne DT25 Spyder mit einer der größten Maschinen an, die noch mit 3,5 Tonnen Gesamtgewicht bewegt werden können. Die Maschine bietet eine Up-and-Over Funktion von 14 Metern und hat dann noch eine seitliche Reichweite von 11,80 Metern mit 100 Kilo im Korb. Ausgestattet mit Diesel- und 230-Volt-Elektromotor sind Außen- und Inneneinsätze ohne Probleme machbar. Ebenso gibt es alternativ eine Batterieversion mit Lithium-Ionen-Packs.

„Zusätzlich zum 1,40 Meter breiten Standardkorb können auch weitere Korbgrößen angebaut werden“, erläutert Gerd-Uwe Schmid von DHS. „Ebenso wird durch den Einsatz eines Kranhakens, einer Materialbox oder auch einer Seilwinde aus der Maschine ein multifunktionales Arbeitsgerät. Der Umbau erfolgt innerhalb Sekunden.“ Weitere Maschi-



Bluelift ST 31 im Einsatz



Hyrax 27.12 auf den Platformers' Days 2021

Hinowas neues Flaggschiff: Die Lightlift 40.18 mit 40 Meter Arbeitshöhe



nen in Doppelteleskoptechnik (daher die Bezeichnung „DT“) sind mit einer Arbeitshöhe von 15, 22, 28 und 30 Metern erhältlich.

Auch **CMC** hat ein neues Modell auf dem Markt gebracht, und zwar eine isolierte Raupenarbeitsbühne namens S 23 I. Mit der 23-Meter-Maschine können Arbeiten in der Nähe von Hochspannungsleitungen durchgeführt werden. Der Glasfaser-Arbeitskorb und die an den Gelenk- und Teleskoparmen verbauten Isolatoren sowie ein spezielles nicht-leitendes Hydrauliköl tragen dazu bei, den Bediener vor der Gefahr eines Stromschlags zu schützen. „Diese Raupenarbeitsbühne ist sehr erfolgreich in den USA, aber auch hier in Deutschland findet sie immer mehr Zuspruch für gewisse Sondereinsätze“, weiß Dieter Roters vom deutschen Händler Equipment Service.

Daneben hat CMC seine vollhydraulische F-Serie aufgewertet: Nun ist in den Modellen S 13 F, S 15 F und S 18 F automatische Abstützung integriert, und die Kettengeschwindigkeit wurde verdoppelt. Allerdings nur als Option. Das Kettenfahrwerk sowie die Stützen lassen sich zudem optional über die Funkfernsteuerung ansteuern. „Die F-Serie findet sehr großen Anklang gerade im Handwerkerbereich, bei Malern, Dachdeckern, Schornsteinsanierungen usw., denn dank der geringen Durchfahrtsbreite, der geringen Abstützfläche und der sehr guten proportionalen Steuerung ist es sehr einfach, die Maschine im Einsatz bei privaten Häusern in den Garten zu fahren. Durch die maximale seitliche Reichweite von 11,15 Meter ist diese Maschine der ideale Partner des Handwerkers“, resümiert Roters. Er registriert auch ein Umdenken im Bereich der Baumschneider. „Der heutige Baumschneider ist nicht mehr nur rein auf ein Reihenteleskop fixiert. Wir haben in der letzten Zeit mehrere S 28 an Baumschneider und Galabauer verkauft.“

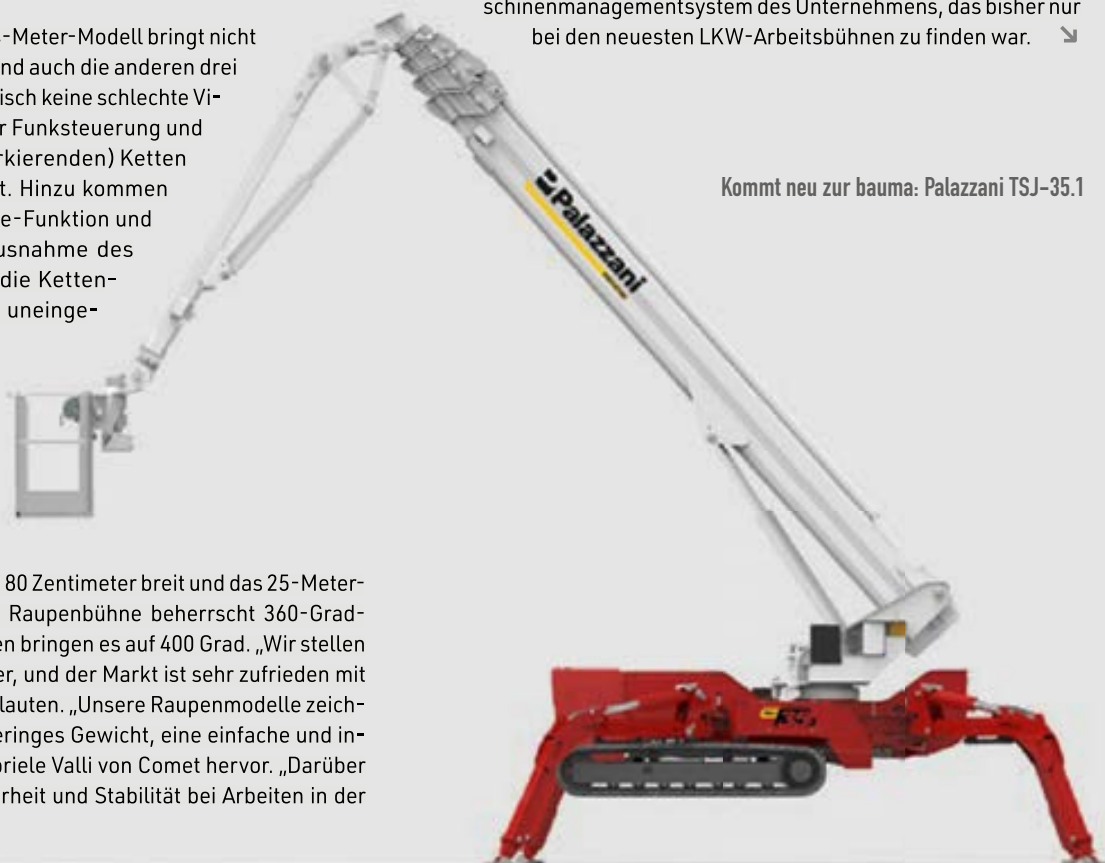
Sein Portfolio neu aufgesetzt hat **Comet**. Im vergangenen Jahr hat Comet ein neues Werk eröffnet, das sich auf die Herstellung von Kettenbühnen konzentriert. Die neue Serie umfasst vier Modelle mit Arbeitshöhen von 14, 18, 21 und 25 Metern und hört auf den Namen „Leopard“. Dazu gehört auch ein gegen 46 kV isoliertes Kettenmodell. Betrieben werden können die Neuheiten mit Benzin/Diesel, Elektro/Lithium-Batterie oder hybrid.

Das kompakte und leichte 14-Meter-Modell bringt nicht mal 1,5 Tonnen auf die Waage, und auch die anderen drei Neuheiten geben gewichtstechnisch keine schlechte Visitenkarte ab. Alle sind mit einer Funksteuerung und ausziehbaren (sowie nicht-markierenden) Ketten für mehr Stabilität ausgestattet. Hinzu kommen automatische Abstützung, Home-Funktion und ein 220-kV-Hilfsmotor. Mit Ausnahme des kleinsten „Leoparden“ haben die Kettenmodelle eine Tragfähigkeit von uneingeschränkt 250 Kilogramm im Korb. Die 14er-Raupe kommt auf 200 Kilogramm Korblast. Die maximale Reichweite der Modelle liegt zwischen 6,5 und 11,5 Metern. Während das 14- und 18-Meter-Gerät 78 Zentimeter in der Breite messen, ist der Leopard 21 exakt 80 Zentimeter breit und das 25-Meter-Modell 1,04 Meter. Die kleinste Raupenbühne beherrscht 360-Grad-Oberwagendrehung, die größeren bringen es auf 400 Grad. „Wir stellen diese Modelle seit einem Jahr her, und der Markt ist sehr zufrieden mit uns“, lässt das Unternehmen verlauten. „Unsere Raupenmodelle zeichnen sich durch ein besonders geringes Gewicht, eine einfache und intuitive Bedienung aus“, hebt Gabriele Valli von Comet hervor. „Darüber hinaus bieten sie absolute Sicherheit und Stabilität bei Arbeiten in der Höhe.“

Cormidi konzentriert sich vor allem auf seine Dumper, hat aber drei Raupenarbeitsbühnen am Start. So decken die Modelle KB11, KB20 und KB23 Arbeitshöhen von knapp elf, 19,4 und 22,3 Metern ab. Sie geben sich vielseitig – sie lassen sich mit Winde auch als Minikran nutzen – und realisieren zum Teil auch negative Arbeitshöhen, bei der KB20 zum Beispiel fünf Meter. Der Hersteller selbst empfiehlt seine Bühnen besonders für „B&B“: Brückeneinsätze und Baumschnitt.

Ähnlich wie Comet läutet auch **CTE** eine „neue Generation von Raupenarbeitsbühnen“ ein. Erstes Modell ist die Traccess 160, die Hightech-Features aufweist, die sonst nur den Flaggschiffen vorbehalten sind. Eckdaten: 16 Meter Arbeitshöhe, 7,9 Meter Reichweite, uneingeschränkt 250 Kilogramm Korblast. Als „Meilenstein“ in dieser Gerätekategorie bezeichnet CTE sein CAN BUS-Elekrosystem, das dem S3-Evo-System der CTE-LKW-Bühnen ähneln soll. Außerdem kann die Bühne mit ausgefahrenem beziehungsweise angehobenem Ausleger verfahren werden, ohne dass sie instabil wird oder wirkt – praktisch in Mulden, an Hängen etc. Die serienmäßige Fernbedienung dient sowohl als Boden- wie auch als Korbsteuerung. Sie ist mit einem Grafikdisplay ausgestattet, das dem Bediener alle nützlichen und notwendigen Informationen anzeigt. Eine Reihe von Automatikfunktionen sind serienmäßig enthalten, darunter Abstützautomatik, Selbstzentrierung und Home-Funktion. Außerdem noch: Korbnivellierung, doppelte Fahrgeschwindigkeit, Absenken und Verbreitern der Ketten.

Vorigen Sommer hat CTE seine Traccess 270 mit 27 Metern Arbeitshöhe auf den Markt gebracht – die größte Raupenbühne, die der Betrieb jemals gebaut hat. Sie ist das sechste Modell der Serie. Diese Geräte wurden allesamt seit 2019 neu entwickelt oder „aufgefrischt“. Die Traccess 270 basiert konzeptionell und technisch auf dem 230er-Modell, bietet aber eine maximale Reichweite von 14 Metern bei einer Übergriffhöhe von zehn Metern. Die maximale Tragfähigkeit der Plattform von 250 Kilogramm ist bei voller Reichweite verfügbar, aber in bestimmten Stütz- und Schwenkpositionen auf elf Meter begrenzt, während 200 Kilogramm uneingeschränkt über das gesamte Arbeitsdiagramm möglich sind. Der Korb ist standardmäßig um 180 Grad drehbar. Auch die 270 verfügt über das kürzlich eingeführte S3 EVO Steuerungs- und Maschinenmanagementsystem des Unternehmens, das bisher nur bei den neuesten LKW-Arbeitsbühnen zu finden war. ➤



Kommt neu zur bauma: Palazzani TSJ-35.1

Es erlaubt dem Bediener, jede einzelne Stütze anders zu positionieren als die anderen – schmal oder breit – und berechnet automatisch einen sicheren Arbeitsbereich. Die neue Maschine hat eine Gesamtbreite von 78 Zentimetern bei abgenommenem Korb, während die Spurbreite entweder 1,28 Meter oder 1,40 Meter beträgt. Die Gesamtlänge liegt bei 6,47 Meter bei einer Gesamthöhe von 2,05 Meter. Selbst bringt die Maschine 4.350 Kilogramm auf die Waage. Angetrieben wird sie standardmäßig von einem Kubota-Diesel, ist aber mit einem zusätzlichen AGM-Batteriepaket erhältlich, das für etwa eine Stunde Dauerbetrieb ausreicht. Die Traccess 270 kann auch über eine Steckdose betrieben und aufgeladen werden, sodass sie im Grunde genommen drei Stromquellen in einer Maschine bietet.

Ganz anders **Custers**: Die Firma aus den Niederlanden hat sich im Bühnensegment auf Kastenwagenaufbauten und Konsorten spezialisiert, baut aber auch einige wenige Raupen. Die leicht klobig wirkenden Geräte kommen ohne Stützen aus und hören auf den Namen Verda 9 und Verda 12. Sie steuern Höhen von neun und zwölf Metern an, wobei das größere Modell gut zehn Meter Ausladung bietet mit 125 Kilogramm im Korb; mit der maximalen Korblast von 230 Kilogramm sind es 8,50 Meter.

Wie klassische Spinnenbühnen nehmen sich hingegen die Kettenbühnen von **Dinolift** aus. Bereits seit Jahren hat das finnische Unternehmen seine um die 20-Meter-Marke angesiedelten Geräte 185XTC II und 220XTC II in Gelenkbauweise am Start. Diese fahren bis elf Meter weit raus und wiegen um die drei Tonnen.

70 Neugeräte

Easy mit dem Verkauf von Liften tut sich augenscheinlich **Rothleher**, seitdem der niederbayrische Betrieb vor knapp zwei Jahren den deutschen und österreichischen Vertrieb für die Raupenarbeitsbühnen des italienischen Herstellers **Easy Lift** übernommen hat. Bis Ende Juni, also in gut anderthalb Jahren, konnte Rothleher 70 Neugeräte der Marke in den Markt bringen – also alle acht Tage eines. Easy Lift produziert Raupengeräte mit Arbeitshöhen von 13 bis 42 Meter, sowohl in Teleskop- als auch Gelenkteleskopbauweise. „Zu unseren Kunden zählen

vor allem Galabau-Betriebe, Maler-, Fassaden- und Dachdeckerfirmen. Aber auch Elektriker, Installateure und weitere Handwerksbranchen sowie Vermieter“, erläutert Thomas Rothleher. Topseller bislang sind die vollhydraulischen Geräte R130 und R180, mit 13 sowie 18 Metern Arbeitshöhe. Weiter oben schließen die größeren elektro-hydraulischen Geräte an, so die Modelle RA24 und RA31. Die RA24 mit Unterarm-Doppelgelenk kommt auf eine Arbeitshöhe von 23,5 Metern und eine maximale seitliche Reichweite zwölf Metern sowie 230 Kilogramm Korblast im gesamten Arbeitsbereich. Serienmäßig ist sie ausgestattet mit einer Funkfernbedienung und Hybridantrieb, bestehend aus Netz 230 Volt und Kubota-Dieselmotor. Optional ist ein Hybridantrieb aus Lithium-Batterie und Dieselmotor zu haben. Ebenfalls als Option wird eine 230-Kilogramm-Seilwinde angeboten. „Kürzlich ist ein R420 eingetroffen, das aktuelle Flaggschiff von Easy Lift mit knapp 42 Meter Arbeitshöhe“, berichtet Thomas Rothleher. „Das Teleskopgerät mit Korbarm steht für Vorführtermine zur Verfügung.“ Für ähnliche Höhen hat sein Unternehmen zudem die Spinnenbühnen von **Falcon Lifts** parat.

Die Falcon-Lifte, insgesamt zehn Modelle, reichen von 13 Metern hinauf bis jenseits der 50-Meter-Marke, wobei die 2021 hinzugekommene Baureihe zwischen 13 und 27 Metern von CTE in Italien gefertigt wird. Flaggschiff ist die 52-Meter-Bühne Falcon 520, die wie die Modelle mit 37 und 42 Metern Arbeitshöhe ein Doppel-Raupenfahrwerk mit Hebefunktion aufweist, das in der Bühnenbranche einzigartig ist. Jüngste Neuheiten sind die Vario-Modelle Falcon 380XL und Falcon 430 mit in der Breite und in der Höhe verstellbaren Ketten – so wie bei der 330Z Vario. Die 380XL Vario hat einen sechstteiligen Ausleger, der von einem bis zu 180 Grad drehbaren Jib gekrönt wird. Die maximale Reichweite beträgt 16,5 Meter mit 120 Kilogramm im Korb. Die maximale Tragfähigkeit von 450 Kilogramm kann die Bühne bei einer Ausladung von bis zu 13 Metern ausspielen. Der Arbeitskorb, an dem ein Paneelträger montiert ist, misst zwei Meter mal 80 Zentimeter. Die variablen Stützen können die Maschine selbst auf einer Neigung mit bis zu 1,20 Meter Höhenunterschied ausnivellieren. Die Raupen können unabhängig voneinander ausgefahren werden, sodass die Maschine, während sie auf den Raupen steht, seitliche Neigungen von bis zu 12 Grad ausgleichen kann. Der Antrieb erfolgt über einen Kubota-Diesel und über ein Batteriepaket. ➤



Vier Easy Lift R130

670SJ

KEIN AUSBESSERN ODER
GLÄTTEN DER BAUSTELLE MEHR

DIE 670SJ IST DIE ERSTE UND EINZIGE
TELESKOPBÜHNE WELTWEIT MIT EINEM
VOLLINTEGRIERTEN, SELBSTNIVELLIERENDEN
CHASSIS. AUTOMATISCH NIVELLIERT SIE BIS
ZU 10 GRAD AUF UNEBENEM GELÄNDE UND IN
DER STEIGUNG WÄHREND DER FAHRT,
BEI VOLLER HÖHE UND LIEFERT
UNSCHLAGBARE STABILITÄT
UND VOLLE FUNKTIONALITÄT.

ANGETRIEBEN VON VIER
UNABHÄNGIGEN ANTRIEBSMOTOREN,
RADAUFHÄNGUNGEN UND ZYLINDERN,
DIE DER KONTUR DES UNTERGRUNDS
FOLGEN UND BEISPIELOSE
PLATTFORMSTABILITÄT
LIEFERN.



22,4 m  MAX. ARBEITSHÖHE
17,4 m  ARBEITSREICHWEITE
340 kg*  MAX. PLATTFORMTRAGFÄHIGKEIT

WWW.WWW.SELFLEVELINGBOOM.COM

JLG[®]

Neue Modelle, neue Hersteller

Bei „H“ kommt einem sofort **Hinowa** in den Sinn. Die Palette umfasst rund ein Dutzend Modelle von 13 bis 40 Metern. Mit dem 40-Meter-Gerät Lightlift 40.18 erweitert der italienische Hersteller auf der bauma nach oben. Die maximale Reichweite wird mit 17,5 Metern angegeben. Der Korb kann bis zu 300 Kilogramm (drei Personen) aufnehmen. Dabei ist es den Ingenieuren gelungen, die Kompaktheit der kleineren Modelle beizubehalten: Die Stützfläche beträgt 537 x 504 cm bei totaler Abstützfläche und 667 x 364 cm bei reduzierter Stützfläche. Integriert wurden viele „intelligente“ Features, darunter eine Home-Funktion. Weitere Neuheit ist die Lightlift 18.80 Performance IIS: Diese Maschine bietet eine Arbeitshöhe von 18,50 Meter, Reichweite bis 7,80 und 230 Kilogramm Korblast – im gesamten Arbeitsbereich. Auch dank ihrer hohen Bewegungsgeschwindigkeit sollen sich zur ersten Wahl bei Vermietern mausern, so das Unternehmen. Auf dem Messestand in München werden auch zwei Raupenbühnen zu finden sein, die kürzlich einem Restyling unterzogen wurden: die Lightlift 20.10 MK3, jetzt auch in der Bi-Energy-Version und mit IPM (*Interior Permanent Magnetic*) Elektromotor, die sich für Arbeiten bis zu einer Arbeitshöhe von 20,15 Metern und einer seitlichen Reichweite von zehn Metern empfiehlt. Die Lightlift 26.14 MK2 hingegen ist eine verbesserte Version des Modells 26.14 aus der Performance-Serie: mit einer Arbeitshöhe von 25,70 Meter und einer Reichweite von bis zu 13,75 Meter. Selbst bei reduzierter Stützfläche sind die maximale Höhe drin und 9,75 Meter Reichweite. Daneben hat Hinowa vor zwei Jahren seine vollelektrische Teleskop-Raupenbühne Telecrawler TC13 vorgestellt, die nun ein Schwestermodell zur Seite gestellt bekommt: den TC22 mit 22 Metern Arbeitshöhe und 230 Kilogramm Traglast im gesamten Arbeitsbereich. Die Arbeitsbühne ist mit einem von 88 auf 130 Zentimeter verbreiterbaren Raupenfahrwerk und dem neuen DSE-Korb ausgestattet. Das Kürzel steht für Dual Side Entry, beidseitigen Einstieg. – Der US-Hersteller **JLG** bezieht seine Kettenbühnen übrigens seit zwölf Jahren von Hinowa.

Seit zwei Jahren ist auch der niederländische Hersteller **Hyrax** aktiv. Auf den Platformers' Days 2021 hat er sein smartes Highend-Raupengelenkteleskop dem deutschen Publikum vorgestellt. Vor fünf Jahren hat das 15-köpfige Team um Caspar van Woerden – ehemals Cata-mount – damit begonnen, so etwas wie die Raupenbühne der Zukunft zu konzipieren. Diese hört auf den Namen 27.12 und bietet 270 Kilogramm Korblast sowie 12,6 Meter Arbeitshöhe. Die maximale Reichweite (mit 100 Kilogramm im Korb) beträgt gut acht Meter. Mit voller Korblast sind 6,75 Meter drin.

Mittlerweile ist ein „Geschwisterkind“ unterwegs, die 50.13 mit 330 Kilogramm Korblast und 13,2 Meter Arbeitshöhe. Beide Geräte verfügen über bi-nivellierende Ketten und sind in den drei Antriebsarten Diesel, elektrischer Plug-in-Diesel und vollelektrisch zu haben. Dabei wiegt das kleinere Modell lediglich 2,75 Tonnen, das größere bringt fünf Tonnen auf die Waage. In Transportstellung gibt sich die 27.12 äußerst kompakt mit den Maßen 4,57 x 1,75 x 1,99 Meter. Die Hyrax macht sich nicht mit konventionellen Rohrsystem schmal, sondern mit einem spreizbaren Fahrgestell. Aufgrund der ausklappbaren Teile führt die Maschine gleichzeitig eine vertikale Bewegung aus. Soll heißen: Eingeklappt ist die Bühne 10,6 Zentimeter flacher. Mit den Lastträgern am Arbeitskorb kann der Bediener bis zu 70 Kilogramm Material mit nach oben nehmen. „Der vorderste Teil des Mastes – der bewegliche Ausleger – hält den Arbeitskorb zwanghaft gerade“, beschreibt das Unternehmen. „Egal, wie schräg der Mast steht, der Ausleger gleicht den Unterschied aus. So kommen Sie in jeder Maschinenposition höher und weiter, ohne dass dafür ein ausziehbarer Mastteil benötigt wird.“ Die meisten Antriebskomponenten hat Hyrax in ein ausziehbares Gegenstück integriert – das verleiht der Maschine Stabilität und macht sie wiederum mit eingefahrenem Gegenstück klein und kompakt. Das neue Konzept scheint anzukommen: Mittlerweile sind knapp 50 der Hightech-Bühnen in acht Länder ausgeliefert worden.

Die erste Almac Billennium B1890 Evo Q-Pro geht an Möller Manlift



Teupen Leo 56AiC





Noch mehr...

KRAN & BÜHNE

Vertikal
.net

...bekommen Sie auf



CTE[®]
WORK BECOMES EASY



HINTER JEDER
EINFACHEN LÖSUNG,
STECKT EINE
GROSSE
IDEE_



bauma

OCTOBER 24-30, 2022, MUNICH

We'll wait for you in outdoor area:
FS1103/10

CTE MP 24 C

WICHTIGSTE MERKMALE:
ARBEITSHÖHE 24M
SEITLICHE REICHWEITE 14M
TRAGLAST MAX 250KG

MULTIPURPOSE IS BACK:
COMPACTNESS, DOUBLE TELESCOPIC AND JIB,
PLUS THE AMAZING FEATURES OF S3 EVO

Tel. +39 0464 48.50.50

Fax +39 0464 48.50.99

www.ctelift.com

info@ctelift.com



Headquarter:

CTE SpA - Via Caproni, 7 - 38068 Rovereto (TN) - Italy

Factories:

Loc. Terramatta, 5 - 37010 Rivoli V.se (VR) - Italy
via E. Fermi, 2 - 37010 Affi (VR) - Italy



Imer aus Italien hat derzeit vier Modelle zwischen 13 und 23 Metern am Start. Während es sich bei der IM R 13 T um ein reines Teleskop handelt, sind die anderen Geräte in Gelenkbauweise ausgeführt, einfach wie bei der im Juni 2021 vorgestellten 19-Meter-Raupe IM R 19 SA Evo oder doppelt wie bei der IM R 15 DA und der IM R 23 DA. Das 19er-Gerät punktet unter anderem mit neuem Hydraulik-, Elektro- wie auch Steuerungssystem. Das kürzlich vorgestellte Modell IM R 23 DA mit 23 Metern Arbeitshöhe kann bis zu 230 Kilogramm aufnehmen. Zwei Stützscenarien stehen zur Wahl, normal und schmal.

Wer glaubt, dass der internationale Erfolg von **Multitel Pagliero** ausschließlich mit LKW-Bühnen zusammenhängt, der irrt. Sieben Modelle zwischen 17 und 30 Metern haben die Italiener in petto, unter denen die 25-Meter-Geräte SMX 250 und SMX 250 E als jüngste Neuheiten hervorstechen. Bei maximaler Reichweite von 11,6 Metern sind 80 Kilogramm Korblast drin, bei 7,9 Meter Ausladung 250 Kilogramm. Der duale Antrieb mit Verbrennungs- und Elektromotor ermöglicht den Einsatz der Spinne im Freien sowie im Inneren. Nahezu identische Leistungen bietet die Raupenbühne SMX 250 E, der ein Elektroantrieb mit Lithium-Batterien acht Stunden Betriebsdauer spendiert. Das Gewicht liegt jeweils bei 2,6 Tonnen.

Nach „M“ kommt „N“: Schon über 50 Jahre auf dem Raupenbuckel hat **Nagano** aus Japan. Die vier Geräte zwischen neun und 20 Metern sind quasi Boomlifte auf Ketten. Die ebenfalls 2,6 Tonnen schwere 09AC kommt ganz ohne Stützen aus, nimmt aber auch maximal 150 Kilogramm an Bord. Ganz anders die Z11: Die 11-Meter-Schwerlastraupe wuppt bis zu 600 Kilogramm auf ihrer 3,15 x 2,05 Meter großen Plattform im gesamten Arbeitsbereich. „Sie wird von Stahlbauern für kleinere Arbeiten, von Hauswartungsfirmen, Handwerkern, Galabauern und Baumschulen verwendet“, erklärt Thomas

Méheust, Sales Direktor bei Vertimac, dem europäischen Händler von Nagano. Zudem hebt er die Langlebigkeit der Maschinen hervor: „Sie sind für eine Lebensdauer von mehr als 20 Jahren in der Vermietung ausgelegt.“

Kompakte Arbeitsbühnen auf Raupenfahrwerk von 14 bis 23 Meter Arbeitshöhe hat auch **Oil&Steel** im Programm, und zwar vier Modelle mit Gelenkaufbau namens Octop(l)us. Die mittleren Geräte Octoplus 17 und 21 nehmen 250 Kilogramm auf, die 14er- und die 23er-Raupe bis zu 200 Kilogramm. Auch interessant sind die E-Versionen dieser beiden Modelle: Gespeist wird das System über ein Lithium-Batterie-System, das über ein Batterie-Management-System verfügt. Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor und eine auf das System abgestimmte Hydraulikpumpe. Zusätzlich kann die Raupenbühne bei Bedarf über 230 Volt betrieben werden.

A&O

Das A&O beim norddeutschen Anbieter **Sahalift** sind im Raupenbereich die Produkte von Aichi, Airo (siehe oben) und Almac aus Italien sowie von **Ommelift** aus Dänemark. Die Omme-Palette reicht von 22 bis 42 Meter, die Tragfähigkeit liegt zwischen 200 und 250 Kilogramm, der Antrieb erfolgt hybrid. Letzte Neuheit war die 2650 iRX-46kV, eine isolierte Raupenarbeitsbühne mit 26,5 Metern Arbeitshöhe. Sie bietet eine uneingeschränkte Reichweite von 12,2 Metern bei 136 Kilogramm Korblast in einer Höhe von 13 Metern und mehr. Dank des doppelt ausgeführten Unterarms und des zweiteiligen Auslegers ist sie auch in der Lage, entlang einer senkrechten Wand hochzufahren.

Almac, bekanntgeworden mit seinen selbstnivellierenden Raupenscheren, hat neben der Jibbi-Serie zwischen 12 und 16 Metern

Falcons 430 Vario punktet mit in der Höhe und Breite verstellbaren Ketten



CTE Traccess 270

ganz neu seine Billennium-Baureihe herausgebracht. Erstes Gerät ist eine Teleskopbühne mit Korbarm namens B1890 Evo Q-Pro. Mit einer Arbeitshöhe von 18 Metern, 250 Kilogramm Korblast, einer Durchfahrthöhe von 198 und einer Durchfahrtsbreite von 78 Zentimetern erfüllt die Bühne die Standardwerte in dieser Klasse. Spannender wird es dann bei der Abstützung: Hier stehen dem Nutzer sechs Varianten zur Verfügung, die sich einfach und übersichtlich über das Bedienpult einstellen lassen. Wer es gerne „unten ohne“ mag, bitte: Mit dem SPS-Modus lässt sich die Bühne unabgestützt bis auf 9,40 Meter Arbeitshöhe bedienen und verfahren. Dabei können Schrägen von bis zu 10° Längs- und 5° Querneigung überwunden und befahren werden. Ein weiteres Highlight ist das ATS-System, was dafür sorgt, dass immer alles unter Spannung läuft. Hier wird das Raupenband automatisch über das Hydrauliksystem gespannt und gewährleistet dauerhaft gespannte Ketten.

Mit 16 Modellen von 17 bis 52 Metern bietet **Palazzani** ein starkes Ketten-Lineup. Zur bauma neu kommt die komplett überarbeitete 35-Meter-Bühne TSJ 35 als TSJ 35.1. Mit 7,80 Meter ist sie 15 Zentimeter länger, mit eingefahrenen Ketten schmaler und vor allem über 33 Zentimeter niedriger – jetzt zwei Meter hoch. In nur drei Minuten soll die Teleskopbühne von der Transport- in die Arbeitsstellung gelangen. Mit 120 Kilo im Korb erzielt sie 15 Meter Reichweite, mit 230 Kilo etwa zwei Meter weniger. Mit 7,1 Tonnen wiegt sie vergleichsweise wenig. Die TSJ 35.1 wurde technologisch in vielerlei Hinsicht aufgerüstet, und ihre offizielle Vorstellung ist für die bauma vorgesehen.

Zur bauma - 2016 - ist **Palfinger** mit seinen Raupenmodellen gestartet, gefertigt von Palfinger Italia. Das letzte neue Modell war die P 250 AJTK zur bauma 2019. Bei **Platform Basket** aus Italien reicht die Palette von 12 bis 43 Meter. Jüngstes Modell ist die 39-Meter-

Raupe Spider 39 T, die im Herbst 2021 vom Stapel gelassen wurde. Sie verfügt über einen sechsteiligen Ausleger und einen zweiteiligen Korbarm und bietet eine maximale Reichweite von 16,6 Metern bei einer Korblast von 136 Kilogramm beziehungsweise von 14,8 Metern bei der maximalen Korblast von 330 Kilogramm. Das neue Modell schließt die Lücke zwischen dem 30-Meter-Gerät Spider 30 T und dem 43-Meter-Modell 43 T. Zu seinen Ausstattungsmerkmalen gehören ein Endlosschwenkwerk, eine Funkfernsteuerung und verstellbare Ketten, die sich von 1,41 auf 1,90 Meter ausziehen lassen, um die Stabilität während der Fahrt zu verbessern. Die Maschine kann sich selbst bis zu einer Unterfahrhöhe von 60 Zentimetern anheben, wobei die freie Breite unter der Maschine in dieser Höhe 2,50 Meter beträgt, sodass ein LKW oder Anhänger zur einfachen Beladung unterfahren werden kann. Das Gesamtgewicht beträgt knapp über 11,9 Tonnen.

Rhinox ist ein junger Hersteller aus den Niederlanden, der bislang ein Modell am Start hat: die RX12CS, 2021 auf den Markt gebracht, mit 12,60 Meter Arbeitshöhe, 8,40 Meter maximaler Reichweite und 330 Kilogramm Korblast. Sie ist nur zwei Meter breit und wiegt 5,4 Tonnen. Alteingesessen hingegen ist der Kettenbühnenpionier **Teupen**, dessen Portfolio 13 Raupenbühnen von 12 bis 50 Metern umfasst. Frisch hinzugefügt wurde eine Raupe für Arbeiten an spannungsführenden Leitungen für Länder wie China oder die USA, wo Hochspannungsleitungen nicht freigeschaltet werden können. Der Leo 56AiC, ein 19-Meter-Gelenkteleskop, ist isoliert in Kategorie C, das heißt bis 46 kV. Teupen sieht seinen Leo 56AiC gegenüber den aktuell in diesen Märkten genutzten Produkten klar im Vorteil, da durch das höhen- und breitenverstellbare Kettenfahrwerk auch Einsätze in unwegsamem Gelände kein Problem sind. Optional kann die Bühne auch mit einem Zwei-Mann Korb und einer hydraulischen Winde im Korb ausgestattet werden. ■



Wiegt unter 1,5 Tonnen: Comet Leopard 14



NEUE MASSSTÄBE IN DER BAUBRANCHE.

250.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche / 130.000 Besucher / 1.800 Aussteller / 150 Seminare

**CONEXPO
CON / AGG**

14. BIS 18. MÄRZ / 2023 / LAS VEGAS / NEVADA

Unabhängig davon, in welchem Bereich des Bauwesens Sie tätig sind, werden Sie die CONEXPO-CON/AGG mit neuen Ideen, neuen Beziehungen und neuen Möglichkeiten zum Ausbau Ihres Unternehmens und Ihrer Position in der Branche verlassen. Dies ist nicht nur Nordamerikas größte Baumesse, sie setzt neue Maßstäbe in der Baubranche.

ERFAHREN SIE MEHR UNTER WWW.CONEXPOCONAGG.COM



Teilnehmerin Missy Scherber 2020,
T. Scherber Demolition & Excavating

GLASBAU

DAS SPEZIAL FÜR GLASHANDLING UND -MONTAGE



Foto: © Messe Düsseldorf, Constanze Tilmann

**GLASSTEC STARTET
WER ALLES ZUR
MESSE KOMMT**

SPIEGEL DER ZEIT

Der Cube in Berlin mit seiner Glasfassade



Quadratisch, doch nicht eben, das kann Architektur dank Glas (Bild: Wikipedia/ Shisma).

Foto: © YOG



Foto: © Wikipedia Shisma

„Über den Tellerrand schauen“ bekommt in Berlin eine neue Bedeutung, denn ein Team aus Glas- und Architekturopern hat mit dem „Cube“ in Berlin einen echten architektonischen Würfel geschaffen. Am belebten Washingtonplatz gelegen, befindet sich dieser im Herzen der Stadt. Das Kopenhagener Architekturbüro 3XN Architects hat den Cube als auffällige Skulptur für den Platz entworfen. Das Gebäude ist Teil des 40 Hektar großen Stadtquartiers Europacity und schließt dessen südlichen Teil ab. Eröffnet im Februar 2020, ist der Cube nun zum Ort des Glases ernannt worden – und das im internationalen Jahr des Glases. Das Besondere an dem in allen drei Ebenen gleich großen Objekt ist, dass die vollflächig mit Falten und Knicken gestaltete Fassade die Umgebung wie ein Kaleidoskop widerspiegelt.

Darüber hinaus wird die bei der Sonneneinstrahlung entstehende Energie zur Kühlung der zugeführten Frischluft eingesetzt. Beschichtete Fensterscheiben verringern das Aufheizen des Inneren. Die Baukosten für das ungewöhnliche Gebäude beliefen sich auf rund 100 Millionen Euro. <<<

GOING UP IN THE WORLD

A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

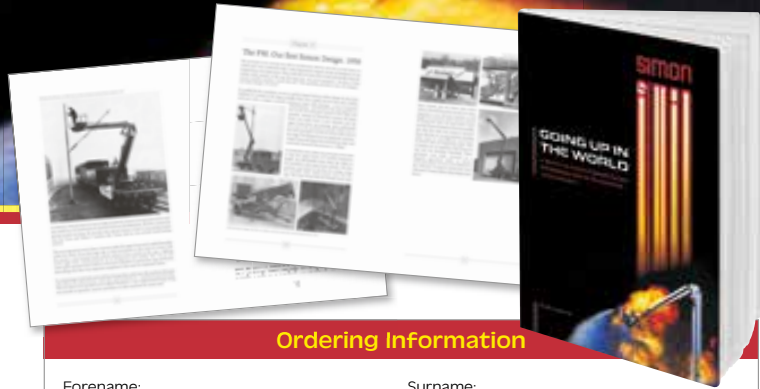
Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping



Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertical Press Ltd'

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: _____

Please debit my card:

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertical Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net

Der neue SPX532 Modernste Batterietechnik



Lithium-Ionen-
Technologie

NordKran

Sicheres Heben auf engstem Raum

www.nordkran.de



COMEBACK IN DÜSSELDORF

Nach vier Jahren Pause öffnet die Glasstec vom 20. bis 23. September 2022 in Düsseldorf ihre Pforten. Ein Überblick von GLASBAU.



Nach der Zwangspause febern die Verantwortlichen der Glasstec der Eröffnung am Dienstag, den 20. September entgegen. Dann erwarten in den neun Ausstellungshallen in Düsseldorf über 1.000 Aussteller noch viel mehr Besucher, die durch die Gänge streifen werden. Am Start sind auch zahlreiche Anbieter, die Glashebegeräte, Minikrane und Sauganlagen für den Einbau von Scheiben, Paneelen und mehr zeigen, die meisten davon finden sich in den Hallen 10 und 11. Das Hygienekonzept sieht vor, dass Ausstellern und Besuchern in den Hallen mehr Platz eingeräumt wird und Lüftungsanlagen die Luft intensiv filtern.

Zudem sind die Eintrittskarten online und damit kontaktlos erwerbbar. Die Tageskarte im Online-Verkauf kostet 42 Euro statt 59 Euro an der Tageskasse. Für die Anreise per PKW stehen eine Reihe kostenpflichtiger Parkplätze an der Messe zur Verfügung. Per ÖPNV ist das Messegelände vom Hauptbahnhof Düsseldorf mittels der Straßenbahnlinien U78 und U79 sowie mit der Buslinie 722 erreichbar.

Im Folgenden haben wir Ihnen eine Liste von Ausstellern aus dem Bereich Glasbau zusammengestellt. <<<



Foto: © Messe Düsseldorf, Constanze Tillmann

A U S S T E L L E R

BARBARIC GMBH	Halle 12/A03	QUATTROLIFTS	Halle 11/D06
Vakuumsauganlagen		Glashebegeräte sowohl verfahr- als auch verschiebbar	
BOHLE AG	Halle 10/E60	RIEBSAMEN MASCHINENBAU	Halle 11/F39
Vakuumsauganlagen		Minikrane und Vakuumsauganlagen	
GMV	Halle 10/E64	ROBERT KAPPEL GMBH	Halle 11/A56
Glashebegeräte der Marke Winlet sowie Vakuumsauganlagen		Vakuumsauganlagen	
HOVA MASCHINENBAU GMBH	Halle 11/E71	SANKOO	Halle 10/G27
Vakuumsauganlagen		Minikrane	
K. SCHULTEN	Halle 11/F23	SMARTLIFT	Halle 11/A40
Glashebegeräte		Glashebegeräte	
KUM SUNG DIAMOND	Halle 10/A14	TGT	Halle 10/F38
Vakuumsauganlagen		Glashebegeräte und Minikrane	
KUNZE GMBH	Halle 10/A16	UPLIFTER	Halle 10/D55
Minikrane		Glashebegeräte, Vakuumsauganlagen und Minikrane	
NORBERT WIENOLD GMBH	Halle 11/F47	WIRTH	Halle 10/C38
Sowohl Glashebegeräte, als Sauganlagen		Vakuumsauganlagen	

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes
Schulungszentrum



Vermietung
europaweit

kostenlose
Miethotline

☎ 0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mieterservice.de

Zwei Mal im Monat

EINBAU VON FENSTERFRONTEN

Bodentiefe Fensterfronten im Wohnzimmer, ein Panoramafenster unter dem Dachgiebel oder eine gläserne Balkonbrüstung – Glasscheiben liegen beim Neubau von Ein- oder Mehrfamilienhäusern voll im Trend. Rund zwei Mal im Monat wird die Kunze Vermietung & Service GmbH beim Kunden für solch einen Einsatz angefragt. Das Einsatzteam besteht aus dem Bedien-

Für den Einsatz der Glasscheibe musste der Minikran eine zehn Meter seitliche Reichweite überwinden



mann Jonuz, einem Minikran und dem passenden Vakuumglassauger: „Für Glasarbeiten in bis zu 21 Metern Höhe wird noch kein Baukran benötigt. Die Minikrane von BG Lift sind dafür sehr praktisch, da sie platzsparend und schnell aufgebaut und sehr sanft gesteuert werden können.“ Das Team von Kunze setzt dabei auf Glassauger des niederländischen Unternehmens Grip Vacuum Lifting.

Im Normalfall werden die Fensterscheiben von außen platziert. Bei Neubauten kann es aber praktikabler sein, die Scheiben durch das Gebäudeinnere zu heben. Je nach den räumlichen Gegebenheiten wird der Sauger mit einem kurzen oder einem längeren Hebearm befestigt.

◀◀

Dreifach im Einsatz

UPLIFTER IN FRANKFURT

Mehrere Lösungen für den Einbau von Glaselementen hat Uplifter am neuen Wolkenkratzer „The Spin“ in Frankfurt zum Einsatz gebracht.

Am Eingang zum Europaviertel in Frankfurt entsteht derzeit ein neuer Wolkenkratzer mit einer Höhe von 128 Metern. Für die Fassadenarbeiten liefert Uplifter sowohl Gerätschaften als auch sein Know-how. So wurde zum Beispiel eine Sonderkonstruktion am Glashebegerät GW1125 kurzfristig für das Projekt entwickelt und realisiert: Das Vakuumkreuz wurde so modifiziert, dass spezielle Eckelemente schnell und sicher produziert und montiert werden können.



Gleich eine Doppelscheibe hat der GW1125 aufgenommen

Auch für die Montage der oberen Glasscheiben in den künftigen Büros im 22. bis 31. Obergeschoss hat das Uplifter Team eine Lösung gefunden. Mit Überhangtraverse und Manipulator werden die Fensterelemente in luftiger Höhe gesichert und versetzt. Das Besondere: Die per Fernbedienung steuerbare Überhangtraverse verfügt über

zwei motorbetriebene Ventilatoren. Per Knopfdruck kann die Traverse ganz exakt in Position gebracht werden, was eine enorme Zeitersparnis einbringt.

Bereits zu Beginn der Bauphase war ein Minikran des Typs Maeda MC305 im Einsatz, um Bauelemente einzuheben.

◀◀



Variable Abstützung

UNIC MIT FLEXIBASE

Der neue kompakte Unic B-350V mit 3,5 Tonnen Tragkraft wird nun auch mit der variablen Abstützung „Flexibase“ angeboten. Das System erkennt mittels Sensoren, in welcher Position sich die Stütze befindet. Die über jeder Stütze zugelassene Tragkraft wird durch den elektronischen Lastmomentbegrenzer automatisch berechnet. Der Kranbediener muss keine weiteren Eingaben vornehmen. Der Bildschirm zeigt dem Bediener die aktuellen Werte und den zugelassenen Arbeitsbereich über der jeweiligen Stütze. Der rote

Bereich ist der Sperrbereich. Im gelben Bereich gelten die Traglastwerte für halbe Abstützung. Im grünen Bereich gelten die Traglastwerte für maximale Abstützung. Mit dem 8,65 Meter Teleskopausleger und der wahlweise manuellen oder hydraulischen Klappspitze mit Kopffrolle kann eine Rollenkopfhöhe von nahezu zwölf Meter erreicht werden. Die Klappspitze ist von fünf bis 60 Grad abwinkelbar. Die Durchfahrtsbreite des Minikrans liegt bei 63 Zentimetern.



Ein Schritt in die Zukunft

Ein neues Maß an
Einfachheit



September 2022



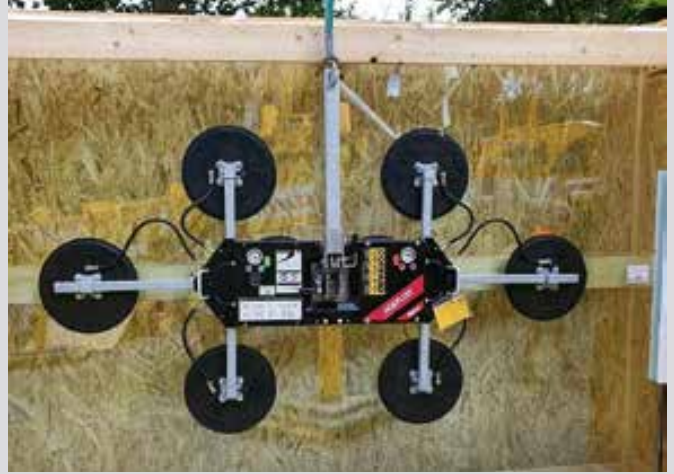
jekko-cranes.com



Glascarry von Riebsamen

TRANSPORT VON GLASSCHEIBEN

Mit dem neuen „Glascarry 450“ hat Maschinenbau Riebsamen einen Pick & Carry Kran zum Transportieren und Heben von Glasscheiben mit einem Gewicht bis 450 Kilogramm entwickelt, der die Last bis auf eine Höhe von 4,5 Metern heben kann. Dieser bietet erstmals die Möglichkeit, das Vakuumkreuz, dank Schnellwechsler und eigenem Akku ebenfalls als hängenden Vakuumsauger bis 450 Kilogramm zu nutzen. Das ermöglicht beispielsweise die Übergabe der Glasscheibe mit dem Glassauger an den Kran in höheren Stockwerken durch einen Baustellenkran. Dank standardmäßig verbautem hydraulisch angetriebenem Seitenverschub des Vakuumkreuzes kann mehrmaliges Anfahren vermieden werden und die Glasscheibe präzise montiert werden. <<<



Hoefflon bringt einen eigenen Glassauger auf den Markt. Das Gerät mit dem Namen CX5-L ist auf die Minikrane des Herstellers angepasst und kann bis zu 500 Kilogramm aufnehmen. Seit diesem Sommer wird es angeboten. <<<

Mehr Details zum MPK10

HEBT VIEL, WIEGT WENIG



Zu sehen war er bereits. Jetzt kommen mehr Details des neuen MPK10 von Jekko. Das Glashebergerät mit 990 Kilogramm Tragkraft ist mit vier 24Volt-Batterien ausgestattet, die eine Leistung von 155Ah bringen. Das vollelektrische Gerät wiegt selbst 970 Kilogramm und kann noch weitere Gegengewichte schultern. Dank des niedrigeren Gewichts, lässt sich das Gerät auch auf einen kleinen Anhänger transportieren. <<<

Verglasung über Wasser

EINSATZ IN MONTREAL

Die neu gegründete Heavydrive Tochtergesellschaft in Kanada übernahm die Verglasung des Tour du Grand Quai am Hafen von Montréal Québec. Für die Aussichtsplattform wurden 16 Scheiben mit einer Größe von 2,7 Meter x 7,2 Meter auf 60 Metern Höhe installiert. Die Herausforderung der Montage lag in der Größe der Glaselemente sowie im Scheibengewicht von über zwei Tonnen. Die Aussichtsplattform steht heraus und geht über den Hafen. Damit der Turm in Balance blieb, musste erst ein Proforma-Gewicht herausgehoben werden, das dann durch die entsprechende Scheibe ersetzt wurde. Die Lösung von Heavydrive: die Vakuum-Sauganlage VSG 3000 KMH wurde mit der Kontertraverse VSG 2000 Konter kombiniert. <<<



Vertikal days

CRANES, ACCESS PLATFORMS, TELEHANDLERS
& EVERYTHING IN BETWEEN
BOOK NOW



East of England
Showground,
Peterborough UK



10th - 11th May
2023

contact@vertikaldays.net

www.vertikaldays.net



Leva+ auf dem Fahrer-Tablet

„Leva+ hilft umfassend zu digitalisieren, mit allen Vorteilen der Digitalisierung. Es werden nicht einfach Exceltabellen in PDFs überführt. Vielmehr werden die Benutzer durch die Prozesse geführt, hundert Prozent digital“, beschreibt es Samuel Schnell, CEO von Infosystem.

Gleichzeitig werden die Präsenz- und Leistungszeiten aus dem Fahrer-Tablet ins System importiert. Das Programm kann auch automatisch die Zulagen oder Tagesspesen verwalten, die sich durch den Außendienst ergeben. Und zu guter Letzt überführt die Software A wie alles in die A wie Abrechnung – und das ebenfalls A wie automatisch.

Aber nicht nur die Auftragsverwaltung kann das System übernehmen, sondern auch die Einplanung von Wartungen und die damit verbundene Werkstattzeit, ebenso wie das Ersatzteillager und den Einkauf hierfür. Da es sich um ein offenes System handelt, was durch das „+“ signalisiert werden soll, kann sich der Nutzer weitere Funktionen einpflegen lassen, beispielweise die Planung des Kraneinsatzes oder eines Transports. Mit Leva+ steht ein Grundmodul zur Verfügung, das auf verschiedene Branchen und spezifische Bedürfnisse angepasst werden kann, verspricht der Hersteller.

„Leva+ wurde über mehrere Jahre – zusammen mit Experten aus der Bau- und Schwerlastbranche – entwickelt. So entfällt beispielsweise das manuelle Nacherfassen von Rapporten komplett“, erklärt Schnell.

In der Schweiz hat sich Toggenburger für das System entschieden. In Deutschland stellt Wiesbauer darauf um. „Die Schwerlastbranche hat sich in den letzten Jahren stark verändert. Genehmigungen und Straßensperrungen haben den Aufwand pro Auftrag stark erhöht. Software und IT sind heutzutage sehr schnelllebige Bereiche, die sich permanent weiterentwickeln. Wiesbauer wollte daher auch in diesem Bereich mit der Zeit gehen und im Rahmen der Digitalisierung die Prozesse neu aufstellen, um mittelfristig schneller und effizienter arbeiten zu können“, wird seitens Wiesbauer hervorgehoben. Und warum diese Plattform? Auch gibt es seitens Wiesbauer klare Worte: „Mit Leva+ haben wir uns daher einen innovativen Partner gesucht, bei dem wir das Gefühl haben, die State-of-the-art-Lösung in den Kinderschuhen zu bekommen: Auf dem neuesten Stand der Technik, aber noch beeinflussbar und entwicklungsfähig mit nahezu unbegrenzten Möglichkeiten passt Leva+ sehr gut zu unseren Ideen und zukünftigen Vorstellungen. Damit können wir nicht nur die aktuellen Prozesse digitaler und nachhaltiger darstellen, sondern sehen für die Weiterentwicklung der Schwerlastbranche, die Weiterentwicklung der Technik und Anbindung weiterer Softwarelösungen für die Zukunft noch mehr Luft nach oben. Des Weiteren erhoffen wir uns durch den Einsatz von Tablets auch mehr Attraktivität als moderner Arbeitgeber, um nachfolgende Generationen für unsere Branche begeistern zu können.“

A WIE ALLES

Vom Angebot über die Planung bis zur Ausführung, also A wie alles verspricht Leva+ seinen Nutzern. Was die Software der Schweizer Firma Infosystem ausmacht, fasst Rüdiger Kopf zusammen.

Wer kennt das nicht? Eine Anfrage flattert ins Haus und schon stehen viele Fragen im Raum. Haben wir die Kapazitäten? Passt das Zeitfenster? Was wurde beim letzten Mal ins Angebot geschrieben? Das sind nur ein paar einfache Fragen. Doch wie schön wäre es, auf alle eine Antwort im eigenen System zu finden. Eine zudem benutzerfreundliche Software verspricht Infosystem mit „Leva+“.

Mit dem System kann der Einsatzstatus von Geräten und Mitarbeitern verwaltet werden, aber in Echtzeit. Das System weiß sofort – und nicht erst nach nochmaliger Gegenprüfung –, ob Mitarbeiter und Maschine einsetzbar sind. Kommt dann der Auftrag, erhalten alle relevanten Mitarbeiter die Daten auf ihr Tablet oder Smartphone. Kontakte, Standorte, der Einsatzplan sowie die wichtigen Dokumente sind jederzeit und überall digital für das Team abrufbar. Falls gewünscht, kann auch der Auftraggeber in diesen Prozess einbezogen werden, sodass dieser weiß, wer wann kommt.



Der Dispoassistent hilft dabei, auch an die kleinen Dinge zu denken



KRAN & BÜHNE



Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

IHR VORTEIL: Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt **KRAN & BÜHNE** mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. **KRAN & BÜHNE** liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.



ABONNIEREN SIE JETZT EINFACH & BEQUEM!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: KRAN & BÜHNE | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg

Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere **KRAN & BÜHNE** für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inkl. 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

→ Name / Vorname:

→ Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

→ Straße / Postfach:

→ Postleitzahl / Ort:

→ Land:

→ Tel.:

→ Fax:

→ E-Mail-Adresse:

→ 1. Unterschrift
des Abonnenten:

→ Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug
(nur in Deutschland)

gegen Rechnung

→ IBAN:

→ BIC:

→ Geldinstitut:

→ Firma:

→ Postleitzahl / Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

→ 2. Unterschrift
des Abonnenten:

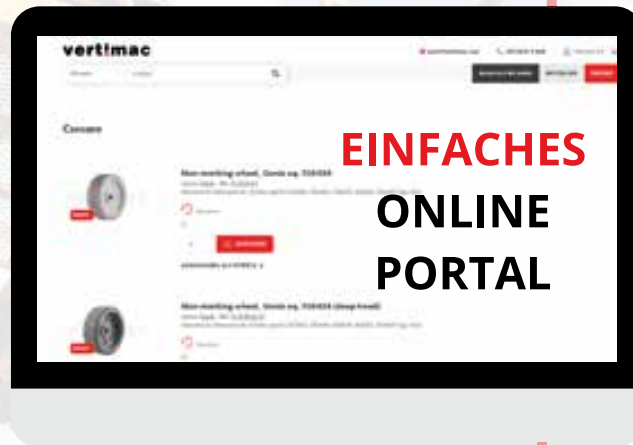
Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

GENIE, SKYJACK, JLG,
HAULOTTE, NIFTYLIFT,
HINOWA,...

ÄQ.TEILE
VON HOHER
QUALITÄT

INTERESSANTE
PREISE FÜR
ORIGINALTEILE

MEHR ALS
250.000
TEILE AUF
LAGER



EINFACHES
ONLINE
PORTAL

FedEx LIEFERUNG
AM NÄCHSTEN
DHL TAG

PERSÖNLICHER
SERVICE UND
TECHNISCHE
KENTNISSE

PREISE UND
VERFÜGBARKEIT



EINFACHER ZUGANG ZU
ALLEN TEILHANDBÜCHERN



KRANBAHN WIRD UMFUNKTIONIERT

→ In Duisburg wollte man eine alte Kranbahn nicht einfach verschrotten. Damit lässt sich doch noch was anfangen, dachten die Verantwortlichen im Stahlwerk von ThyssenKrupp und haben die rund 200 Tonnen schwere Konstruktion am Stück gelassen. Dazu wurde der 40 Meter lange Kranbahnträger einer ehemaligen Gießkranbrücke nun an seine neue Position gebracht. Dort dient die Konstruktion nun als

Wetterschutz. In den kommenden Monaten wird eine mobile Schutzwand angebaut werden, um die bisher offene Halle der Stranggussanlage besser vor Wind und Regen zu schützen.

Um den Koloss zu versetzen, war eine LR 11000 von Maxikraft sowie ein selbstfahrendes SPMT-Modulfahrzeug im Einsatz. ■



↑ Das norwegische Unternehmen **Nordic Crane** hat einen neuen Tadano AC 5.250-1 übernommen. „Mit seinem 70 Meter langen Hauptausleger und seiner kompakten Bauweise ist der Tadano AC 5.250-1 unglaublich vielseitig einsetzbar“, begründet Victor Callbo, Gebietsleiter bei Nordic Crane, die Kaufentscheidung seines Unternehmens.

Marco, auf einer seiner Geschäftsreisen eine Arbeitsbühne in Aktion sah. In diesem Moment hatte er die ‚verrückte‘ Idee, dass es dafür einen großen Bedarf an einem bis dato noch unerschlossenen Markt geben müsste.“ Heute besteht die Flotte von Globen aus mehr als 200 Maschinen, darunter etliche von Genie. ↓



Der spanische Maschinenvermieter **Globen** hat sein 25. Firmenjubiläum auf ungewöhnliche Weise begangen: mit dem Ausbau seiner Flotte um 25 neue Genie-Arbeitsbühnen. **José Luis Espinosa**, General Manager von Globen und Sohn des Firmengründers, erinnert sich: „Alles begann, als mein Vater, **Cristóbal Espinosa**

Das italienische Unternehmen **Negro Servizi** hat eine 42-Meter-Raupe vom Typ **Easy Lift R420** übernommen. Die neue Maschine bietet eine Arbeitshöhe von 41,4 Metern. Die Raupenbühne wurde mit dem optional erhältlichen Windenaufsatz bestellt, mit dem die Plattform schnell in

einen Miniraupenkran mit 500 Kilogramm Hubkapazität umgewandelt werden kann. ↓



zum Austausch der LED-Leuchten durchgeführt und der Zugang zur Mega-Stadionleinwand erhalten werden.

Das schwedische Unternehmen **Kranpunkten** hat hundert vollelektrische und Hybrid-Arbeitsbühnen bei dem britischen Hersteller **NiftyLift** gekauft. Die Order umfasst zwei Modelle mit der neusten Nifty-Technologie an Bord: den vollelektrischen Height Rider HR21E mit 21 Metern Arbeitshöhe und die 28-Meter-Hybridbühne HR28 Hybrid. Der Schritt ist Teil der Strategie des Unternehmens, den Anteil umweltfreundlicher Maschinen in seiner Flotte schrittweise zu erhöhen. ↓

↑ Der italienische Arbeitsbühnenvermieter **Go Up Noleggi** hat eine neue **Multitel MJ 685** LKW-Arbeitsbühne übernommen. Sie hat ihre volle Arbeitshöhe von 68,7 Metern gleich beim ersten Einsatz in einem Fußballstadion benötigt. Es mussten Wartungsarbeiten



DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMAN
MIT EINEM LINK-KLICK:**

BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AICHI	www.aichi.eu
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.com
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-eleveateur.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Sinoboom	www.sinoboom.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Klubb	www.klubb.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
Manitou	www.manitou.com
Matilsa	www.matilsa.es
Multitel Pagliero	www.pagliero.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEL	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms GmbH	www.palfinger.com
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	www.palfingerplatformsitaly.it
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Liftechnik GmbH	www.pbgmbh.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Skyjack	www.Skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com
Versalift International A/S	www.versaliftinternational.com

BÜHNENVERMIETUNG VON SPEZIAL- UND NISCHENGERÄTEN

Special Equipment	www.special-equipment.eu
-------------------	--

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 200,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	www.bacverkoop.nl
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
FERESTA AG	www.feresta.ch
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
lift-off	www.lift-x-off.com
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebetechnik-wendel.de
Nifty4Sale	www.nifty4sale.com/de
OMMELIFT	www.ommelift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Skyworker Trade AG	www.skyworkertrade.ch
UP - AG	www.upag.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
Autohaus Schevel GmbH	www.truckxxgroup.de
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
BG Verleih	www.bg-verleih.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Digando GmbH	www.digando.com
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Drammen Lifttulleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.felbermayr.cc
Hebebühne Biderbost	www.hebebuehne-biderbost.ch
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
Kran Access Lift Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Luibl GmbH	www.luibl.eu
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
rentem GmbH	www.rentem.de
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Gru Comedil S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JASO Tower Cranes	www.jaso.com
Jekko	www.jekko.it/de
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelcocm-global.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Ormig	www.pickandcarry.com
Palfinger	www.palfinger.com
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Tadano Faun GmbH	www.tadanoeurope.com
Tadano Demag GmbH	www.tadanoeurope.com
Unic Minikrane	www.minikran.de

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de

KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Autohaus Schevel GmbH	www.truckxxgroup.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.felbermayr.cc
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas	www.klaas.com
Kran Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-macara-constant
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

Nellos AG	www.nellos.ch
Uplifter GmbH & Co. KG	www.uplifter.de

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Riwal	www.riwal.com/used

TRANSPORTFAHRZEUGE

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

HERSTELLER HEBEZEUGE

BIMAT GmbH	www.bimat.com
GEDA GmbH	www.geda.de

SONSTIGE LIFTSYSTEME

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

BAUAUFZÜGE

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Klaas	www.klaas.com

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

Amerparts GmbH	www.amerparts.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
GEDA GmbH	www.geda.de
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
lift-off (Imer / Iteco)	www.iteco-lift.de
lift-off	www.lift-x-off.com
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de/service
Skyworker GmbH	www.skyworker-service.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	www.Tuenkers.de
---------------------------	--

STEUERUNGSSYSTEME

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrtswege

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

BAGGERMATRAZEN

Welex	www.welex.nl
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
----------------------------	--

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung
----------------------------	--

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

IPAF	www.ipaf.org
Powertec Service GmbH	www.logsites.de
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH	www.fm-leasingpartner.de
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	www.Mornweg.info
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	www.kranversicherungen.de
TARGOBANK	www.targobank.de/firmenkunden

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--

ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER

HP FINANCE	www.hpfinance.de
------------	--

LEASING UND MIETKAUF

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de
------------------	--

SOFTWARE

Haubold	www.haubold-afd.de
HireHop Equipment Rental Software	www.hirehop.com
LEVA+ (by Infosystem AG)	www.levaplus.ch
inspHire Ltd	www.inspHire.com
klickcheck	www.klickcheck.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
Matusch GmbH	www.matusch.de
MCS Rental Software GmbH	www.mcsrentalsoftware.com
Odysys AG	www.odysys.de

BLACK-BOX SYSTEMS

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

FACTORING

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	--

JOB BÖRSE

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

ALT UND DOCH NEU

Den Grove GMK 4100L-1 hat Conrad jetzt im Maßstab 1:50 in den Farben von Dechant herausgebracht.



Der Grove GMK 4100L-1 in den Farben von Dechant



Zahlreiche Beschriftungen und Beklebungen finden sich rund um den Kran



Mit dabei: die Doppelklappspitze



Das Ballastgewicht inklusive Zusatzballast

Im Original ist schon die nächste Variante am Start; im Maßstab 1:50 wurde nun der GMK 4100L-1 herausgebracht. Für den 100-Tonnern von Grove hat der Modellbauer Conrad dabei die Farben und Beschriftung von Dechant gewählt. Dabei hat das Kalchreuther Unternehmen etliche Details bei seinem AT-Kran-Modell umgesetzt, die es sehr nah an das Original bringen. So sind die Front- und Heckabstützungen nicht nur zweifach teleskopierbar und die Stützholme entsprechend höhenverstellbar. Gerade bei den Stützen ist nicht einfach nur eine Schraube verwendet worden, sondern darauf geachtet worden, dass der untere Teil kein Gewinde zeigt.

Die Reifen zeigen ein schönes Profil, und an jeder Felge sind die zwölf Muttern zu erkennen, die beim Original das Rad an der Achse halten. Wie es sich für einen AT-Kran gehört sind alle Achsen einzeln lenkbar und die Räder – typisch Grove – federnd gelagert.

Das Aluriffelblech findet sich auf dem Unterwagen bei den Trittstufen wieder. Vieles ist in der Unterwagenkabine eingefügt, allerdings lassen sich die Türen zur Kabine nicht öffnen. Die Spiegel wiederum sind dem Modell in der Schachtel beigelegt und können angebaut werden.

Obwohl auch die Oberwagenkabine sich nicht öffnen lässt, sind darin nebst dem Fahrersitz weitere Teile der Inneneinrichtung dargestellt. An der Front sind die beiden Scheinwerfer nachgebildet, und zusammen mit dem Scheibenwischer, dem Riffelblech für den Einstieg und dem ange deuteten Türgriff ergibt sich ein sehr realistischer Eindruck. Die Kabine lässt sich selbstverständlich neigen.

Für das Modell ist das Ballastgewicht siebenteilig dargestellt, inklusive dem Zusatzballast. Der Hauptausleger ist sechsteilig und stufenlos verstellbar. Mitgeliefert werden die Doppelklappspitze und der dazugehörige Rollenkopf. Die Hakenflasche ist der Schachtel beigelegt und kann entsprechend eingebaut werden.

Was dem Modell zudem eigen ist, sind die zahlreichen Beschriftungen an Ober- und Unterwagen. Nicht nur jene von Dechant, auch all die Sicherheitsmarken und Hinweise für den Ausleger. Der Kran wird in der Ausführung bei Conrad und seinen Händlern für 259 Euro angeboten.



HART IM NEHMEN

Überall dort, wo Explosionsschutz oder druckfeste Kapselung großgeschrieben wird und ein Normmotor nicht ausreicht, kommt die Firma „Ben Buchele“ ins Spiel: Der explosionsgeschützte Drehstromasynchronmotor mit integrierter elektromagnetischer Federdruckbremse mit bis zu 3.300 Nm Bremskraft ist das neue Flaggschiff der mittelfränkischen Manufaktur. Mit bis zu 200 kW kann er

uneingeschränkt für Explosionsgruppe IIC und Temperaturklasse T4 eingesetzt werden. Die robuste und langlebige Grauguss-Ausführung hält laut Hersteller rauesten Bedingungen wie Seewasser, salzhaltige Luft und Umgebungstemperaturen von -35°C bis +50°C stand. Der Motor deckt Leistungen von 50 bis 200 kW bei Spannungen bis maximal 690 Volt ab.

GEHÄUSE MIT SYSTEM

Die Leistungsverteilung in elektrisch angetriebenen Nutzfahrzeugen übernehmen Power Distribution Units (PDU). Damit diese Module gut funktionieren, muss ihre Elektronik optimal geschützt werden. Gehäusesysteme der Firma Rose aus Ostwestfalen beispielsweise eignen sich für diese Aufgabe. Die Leergehäuse aus Aluminium, Edelstahl, Polyester,

ABS oder Polycarbonat schützen die verbauten Komponenten vor Wasser und Fremdkörpern und besitzen mindestens die Schutzart IP65. Jedes Produkt werde kundenspezifisch angepasst, heißt es. Auf Wunsch werden die Gehäuse auch sandgestrahlt, passiviert und pulverbeschichtet oder im Corporate Design des Kunden lackiert.



SCHALTELEMENT MIT ÜBERWACHUNG

Im Bereich der Not-Aus-Schalter gibt es jetzt ganz neu ein „eigensicheres“ Schaltelement zum Nachrüsten, das extra für die Kran- und Bühnenbranche entwickelt wurde. Zur Überwachung der Not-Aus-Funktion hat der Hersteller Schneider Electric den Hilfsschalter-

block ZBE302 konzipiert, der zur XB4- und XB5-Serie passt. Er erkennt, wenn er falsch montiert wurde oder sich vom Not-Aus-Schalter gelöst hat. Zu beziehen über den jeweiligen Schneider-Electric-Händler oder über die Sentronic AG.

DAS CAN WAS

Für die Funktion als Weg- und Winkelaufnehmer in Nutzfahrzeugen und mobilen Arbeitsmaschinen bietet Novotechnik etliche Positionssensoren mit CAN-SAE-J1939-Schnittstelle an; universell einsetzbar und nicht auf definierte Sensorfunktionen im Fahrzeug begrenzt. CAN-Bus als Netzwerkprotokoll für die Kommunikation in Nutzfahrzeugen bietet eine hohe Störuneempfindlichkeit und geringen Verkabelungsaufwand sowie viele

Diagnosemöglichkeiten. Hinzu kommen Sensorfunktionen wie parametrierbare Drehrichtung, Positions-Offset und ein (flüchtiger) Umdrehungszähler. So beispielsweise der absolute Wegaufnehmer TM1, der mit Steck- oder Schraubflansch angeboten wird. Er arbeitet kontaktlos nach dem magnetostriktiven Messprinzip und lässt sich direkt in Hydraulikzylinder integrieren. Er ist gemäß ISO 11452-2 gegen HF-Felder bis 200 V/m geschützt.



PRÄZISE ERFASSEN

Egal, ob man Leitungen im Graben einmessen und einen DXF-Plan erzeugen oder Baugruben abstecken und ihr Volumen bestimmen will: Präzise GNSS-Daten mit Tablet, Smartphone oder Notebook erfassen. Genau das ermöglicht der Sensor „ppm 10xx“. Der ppm 10xx Sensor lässt sich über eine USB-Schnittstelle mit einer Vielzahl von mobilen Endgeräten verbinden und ermöglicht eine

hochgenaue, korrekturdatengestützte GNSS-Positionserfassung mit Zentimetergenauigkeit. Dafür verarbeitet der Sensor die Signale der globalen Navigationssatellitensysteme GPS, Galileo, Glonass und Beidou. Der Sensor, in Deutschland entwickelt und gefertigt, misst nur 10 x 5 x 3 Zentimeter und wiegt 130 Gramm. Erhältlich bei der Firma ili gis-services / ili-gis.com.



INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



IHRE WERBUNG?
Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

KRAN&BÜHNE Rufen Sie an: (07 61) 89 78 66-15

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System

E.P.O.S. Kurzvideo anschauen

DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit E.P.O.S. Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

MODULAR INDIVIDUELL ANPASSUNGSFÄHIG

MATUSCH Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de
Telefon +49 9561 8194-0 www.matusch.de

www.Vertikal.net/Vermieter

MARKT+ STELLEN

Spezialist für Teleskop- stapler- Reparaturen

einschließlich
Gutachterservice

INDUMA
Rent
... the rental experts



INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

Majewski

Hubarbeitsbühnenservice

MANITOU
OIL & STEEL

PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL
JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337
Büro: +49 731 72568400
info@majewski-service.de

Mobiler Service,
Werkstattreparaturen
und Prüfung nach
DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile

www.majewski-service.de

ZANDTcargo
Tieflader mit Schiebeplane

T 09631 6423 • info@zandt-cargo.de • 95643 Tirschenreuth

WERBUNG WIRKT!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen
gerne zur Verfügung.

Rufen Sie an: (07 61) 89 78 6615

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

SUBSCRIBE TO THE
C&A NEWS
PACKAGE AND GET
THE INDUSTRY'S
MOST WIDELY
READ NEWS

Vertikal
net



To get your **SUBSCRIPTION**
up and running register online at
www.vertikal.net/en/subscriptions

EVERY ISSUE

Delivered to your door

PLUS

DIGITAL ISSUE

Online

YEARLY SUBSCRIPTION

£40.00/€60.00

(UK and Ireland)

€75.00 (Rest of Europe)

\$110.00/£60.00 (Other regions)

Payable by BACS transfer/
credit card/cheque

AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS
MONEY AND NEEDS YOUR SUPPORT
SUBSCRIBE TODAY!

TVH

LEARNING HUB

**LASSEN SIE UNS
GEMEINSAM
IHR WISSEN
ERWEITERN**



WIR SIND BEREIT FÜR IHREN AUFTRAG

SCHNELL - ZUVERLÄSSIG - FAIR



Scan mich

www.cargotransbremen.de



CARGOTRANS
Internationale Spedition (Bremen) GmbH

+49 421 387 610



Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.

www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de



Wir suchen Kraftfahrer CE

Wir vermieten Spezialfahrzeuge zur Inspektion von Brücken in staatlichem Auftrag. Das macht die Straßen sicher. Wollen Sie uns dabei helfen?

Ihre Aufgaben:

Bedienung und Wartung unserer Flotte von Arbeitsbühnen.
Bundesweite Einsätze mit erfahrenen Kollegen.

Ihr Profil :

Bereitschaft zu Einsätzen außerhalb normaler Arbeitszeiten.
Mehrjährige Erfahrung als Berufskraftfahrer CE mit technischem Verständnis oder idealerweise Berufsausbildung als Lkw- oder Baumaschinenmechaniker.

Wir bieten :

Abwechslungsreiche Tätigkeit im ältesten familiengeführten Berliner Betrieb bei der Vermietung von Arbeitsbühnen. Zusammenarbeit mit motivierten Kollegen, die z.T. seit Dekaden im Betrieb sind. Hilfe bei der Beschaffung von Wohnraum möglich.



TILA Easy-Lift GmbH
Schmalenbachstr. 18
12057 Berlin
www.easy-lift.de
Fon: 030 688 00000



Glasboy®

- Bagger
- Kran
- Dumper

**Kauf oder
Mietservice**

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Bierstetter Straße 1
88348 Allmannsweiler
Tel: +49 7582 791
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de



Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG

- Fahrzeugbreite 1,99 m
- Fahrzeughöhe 2,85 m
- Achslast 7,0 t
- Variable Abstützbasis
- Pick & Carry
- Montagespitze
- Autobahnzulassung

KATO
MOBILKRAN

Verkauf | Service | Vermietung

Hotline + 49 (0) 203 - 713 68 76-0

- UNIC-Minikrane (1-10 t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- HORYONG Akku-Industriekrane (4-7t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)
- GLG Glaslifter mit 3D-Manipulator



Variable Abstützbasis

www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de

TECHNISCH BEWANDERT ODER KAUFMÄNNISCH TOP FIT ?

Dann bewirb Dich jetzt und werde Teil
vom Team Magni Deutschland!



Service

- Servicetechniker im Außendienst West/Süd (m/w/d)
- Servicetechniker im Außendienst Mitte (m/w/d)

Vertrieb

- Area Sales Manager Mitte/Ost (m/w/d)
- Area Sales Manager Süd (m/w/d)

Firmenzentrale Magni Deutschland

- Technischer Leiter (m/w/d)
- Sachbearbeiter/-in im technischen Support (m/w/d)
- Sachbearbeiter/-in Ersatzteilabteilung (m/w/d)
- Sachbearbeiter/-in Vertriebsinnendienst (m/w/d)

Kontakt Daten

Magni Deutschland GmbH
Mergenthaler Straße 27
48268 Greven

Herrn Alexander Reisch
Tel.: +49 (0) 2571-5404261
Mobil: +49 (0) 171-1967411
bewerbung@magnith.de

www.magnith.com/de



MAGNI
DEUTSCHLAND

August | September 2022
25. Jahrgang | Nr. 186

REDAKTION

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614

Korrespondent GB | Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Konradin Druck GmbH
Kohlhammerstraße 1 - 15
70771 Leinfelden-Echterdingen
E-Mail: druck@konradin.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland | Österreich | Schweiz |
Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA and all other areas:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

○ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag
Sundgaullee 15
D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2022
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



KRAN&BÜHNE

Oktober | November

**FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE
IN DER KOMMENDEN AUSGABE**

Neuheiten
und Neuigkeiten
zu diesen und anderen
Themen können Sie
immer an [redaktion@
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)
senden.



BAUMA: VORSCHAU, DIE ZWEITE

Wer kommt nach München –
und mit was im Gepäck?



LADEKRANE

Was sich am Markt so regt.



PERSONENLIFTE

Wer bietet derzeit was an?
Wer hat Neuheiten am Start?

AUSSERDEM IN JEDER AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neuesten Informationen aus
Deutschland, Schweiz, Österreich
und den Benelux-Staaten, kompakt
für Sie zusammengefasst.

300 kg

schaffen Sie nur mit uns!



einfach näher dran



HELIX 1004XL mit 300 kg Traglast bei 4 m Reichweite

www.hematec-arbeitsbuehnen.de

HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH

Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden

Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55

E-Mail info@hematec-online.de

ELEKTRIFIZIEREN SIE IHRE FLOTTE

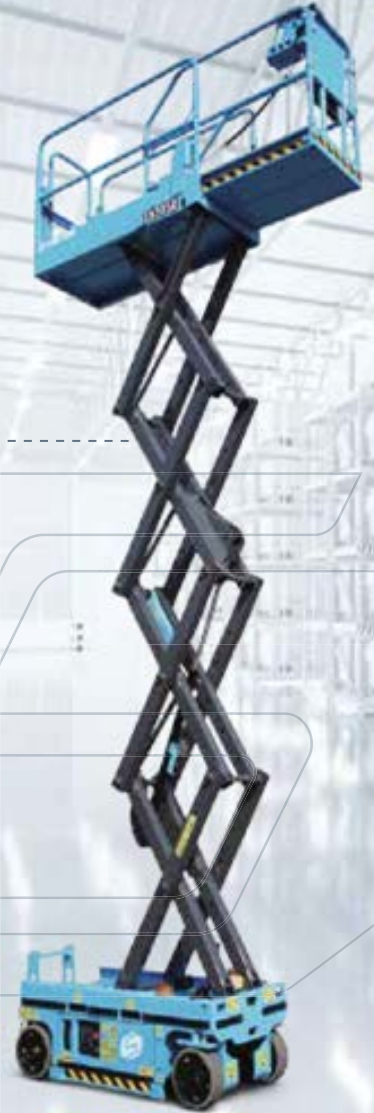


NULL EMISSIONEN UND LEISER BETRIEB
FÜR INNEN- UND AUßENARBEITEN

Hochwertige Nano-
Elektro-Tauchlack-Technologie



Komponenten von Marktführern,
die Sie kennen und denen Sie vertrauen



ERFAHREN SIE MEHR UNTER [SINOBOOM.EU](https://www.sinoboom.eu)

SINOBOOM™

#10

LARGEST ACCESS
MANUFACTURER*

PARTNERS IN ACCESS™